



Antriebstechnik 2027 | 2028

Motorenübersicht

Nidec
AMEC



Nidec AMEC – Go everywhere

Nidec AMEC (Automotive Motors & Electronic Controls) ist ein Kerngeschäftsbereich innerhalb der Appliance Automotive Division (AAD) der Nidec Corporation. Mit einem Umsatz von über 2,2 Milliarden US-Dollar und einem globalen Team von über 11.000 Mitarbeitern in 14 Produktionsstätten spielt AMEC eine zentrale Rolle bei der Gestaltung der Zukunft der Mobilität. AMEC entwickelt und liefert fortschrittliche Lösungen für die Automobilindustrie, darunter Motoren für Lenkung, Bremsen, Komfort, Öl- und Wasserpumpen sowie Riemenstartgeneratoren. Diese Technologien sind für die Verbesserung der Fahrzeugsicherheit, der Umweltfreundlichkeit und des Fahrkomforts von

entscheidender Bedeutung und ermöglichen es Automobilherstellern weltweit, den Anforderungen eines sich schnell entwickelnden Marktes gerecht zu werden.

Unsere Komfortlösungen sind auf leise, nahtlose Technologien ausgerichtet, die jedem Passagier eine erstklassige Reise ermöglichen. Von der sanften Bewegung von Fenstern und Dachsystemen über die präzise Sitzverstellung bis hin zu automatischen Heckklappen und sogar der Betätigung von Spoiler und Anhängerkupplung – Nidec AMEC entwickelt und fertigt hochpräzise Motoren für eine Vielzahl von Komfortanwendungen.

Nidec in Fakten

Nidec Corporation Umsatz 2024
17,1 Mrd. \$

Mitarbeiter über 100.000
weltweit

Nidec AMEC Umsatz 2024
2,2 Mrd. \$

Mitarbeiter über 11.000
weltweit

Inhalt

Starke Entwicklung für höchste Produktgüte	4
Einsatzgebiete	5
Technische Erläuterungen	6

Gleichstrommotoren ohne Getriebe

Baureihe GMK / GMM	8
Baureihe CM3 / CM4	10

Motoren mit Stirnradgetriebe

Baureihe GMAG	14
Baureihe GMPI	16

Motoren mit Schneckenradgetriebe

Baureihe CM3G	20
Baureihe GMPD	22
Baureihe GMPG	26
Baureihe DCK31	30
Baureihe DCK35	36
Baureihe SW2L	40
Baureihe SW3K	44

NIDEC Group – defined by our quest to be no. 1	46
---	----

Nidec AMEC – Platform Comfort



Unser Fokus: leistungsstarke, optimal konstruierte Elektromotoren in kompakter Bauweise, die in einer Vielzahl von Branchen eingesetzt werden können. Als Produktions- und Technologiezentrum blickt der Standort Bietigheim-Bissingen auf eine über 100-jährige Unternehmensgeschichte und damit auf umfassendes Know-how und langjährige Erfahrung zurück. Individuelle Lösungen und höchste Qualitätsstandards erreichen wir durch unsere effektiven, vollautomatisierten Fertigungslinien mit 100 % Endprüfung, wodurch wir die Leistung und Sicherheit unserer Motoren für die Anwendungen unserer Kunden gewährleisten.

Unser Entwicklungsteam konstruiert Motoren und Getriebe nach kundenspezifischen Anforderungen, die wir in unseren eigenen Testzentren und Labors auf Herz und Nieren prüfen.

Der hauseigene Muster- und Prototypenbau macht uns besonders flexibel. Starke Entwicklung für höchste Produktqualität, Sicherheit und Zuverlässigkeit werden auch durch die hohen Standards der Automobilindustrie ISO 9001, ISO TS 16949, ISO 14001 und ISO 5001 sowie durch unsere 100 % automatische Prüfung gewährleistet. Dies ist einer der Gründe, warum sich unsere Motoren durch Laufruhe, lange Lebensdauer, robuste Bauweise und elektrische Sicherheit dank Niederspannung auszeichnen.

Nidec AMEC Testzentren und Labore:

- Geräusch- und Vibrationsmessgeräte
- 3D-Messung
- EMV-Messraum
- Lebensdauertestzentrum mit Klimakammern

Einsatzgebiete

Gleichstrommotoren ohne Getriebe

- Sitz- und Möbelverstellung
- Logistikautomation
- Büromaschinen
- Bettenverstellung



Motoren mit Planetengetriebe

- Rollladenantriebe / Gebäudetechnik
- Spoilerverstellungen
- Anhängerkupplungen
- Vorhangverstellungen
- Medizinische Geräte



Motoren mit Schneckenradgetriebe (Sonderlösungen)

- Türantriebe
- Sitzverstellungen / Möbelverstellung
- Antennenverstellungssysteme (SAT-Anlage)
- Laborgeräte
- Rehabilitationseinrichtungen (Patientenlifte)
- Fensterverstellungssysteme



Motoren mit Schneckenradgetriebe

- Kaffeemaschinen / Warenautomaten
- Garagentorantriebe
- Zentralschmiereinheiten
- Treppenlifte
- Schranken und Verkehrssysteme
- Solarpanelverstellungen



Technische Erläuterungen

Änderungen und Irrtümer, auch technischer Art, vorbehalten. Verwenden Sie daher als Konstruktionsgrundlage nur Angebotszeichnungen! Diese erhalten Sie von Ihrer zuständigen Vertretung. Die Darstellungen im Katalog entsprechen teilweise nicht den DIN-Vorschriften! Die angegebenen Betriebskennwerte beziehen sich auf eine Umgebungstemperatur von 20° C.

Die im Katalog enthaltenen Motoren sind nicht für den Endverbraucher bestimmt. Gemäß den EU-Richtlinien bedürfen diese Produkte keiner CE-Kennzeichnung! Manche der Motoren können kundenspezifisch sein und sind deshalb nur unter Vorbehalt auf Anfrage lieferbar.

Begriffe, Formelzeichen und Einheiten nach DIN

Formelzeichen	Formelzeichen / Beispiel / Erklärung
Art.-Nr.	404 854
Nennspannung	V (U_n)
Max. Drehmoment	Nm _{max}
Leerlaufdrehzahl	N ₀ [min ⁻¹] U/min
Nennleistung	W (P_n)
Nennstrom	A (I_n)
Leerlaufstrom	A (I_0)
Max. Strom	A (I_{max})
Hallsensoren	N = kein Hallsensor / 1 = single hall sensor / 2 = dual hall sensor
Untersetzung	Getriebeuntersetzung im Verhältnis
Zahnradwerkstoff	K = Kunststoff / M = Metall
Thermoschalter	J = Ja / N = Nein
Entstörung	J = Ja / N = Nein
Getriebegehäuse	lh = linkes Getriebegehäuse / rh = rechtes Getriebegehäuse
Kennlinie	Kennlinie gemäß Angebotszeichnung
Welle	Wellenzeichnung gemäß Angebotszeichnung
elektr. Anschluss	elektrische Kontaktierung gemäß Angebotszeichnung

Bitte beachten Sie, dass Sie detaillierte Angaben auf unseren Angebotszeichnung finden.



Drehrichtung
bei Blick auf
die Motorwelle

Die Kennlinien zeigen die Drehzahl und den Strom abhängig vom Drehmoment. Es handelt sich um Mittelwerte bei Raumtemperatur. In der Serie sind Abweichungen von $\pm 10\%$ möglich.



links



rechts

Bevorzugte Drehrichtung:

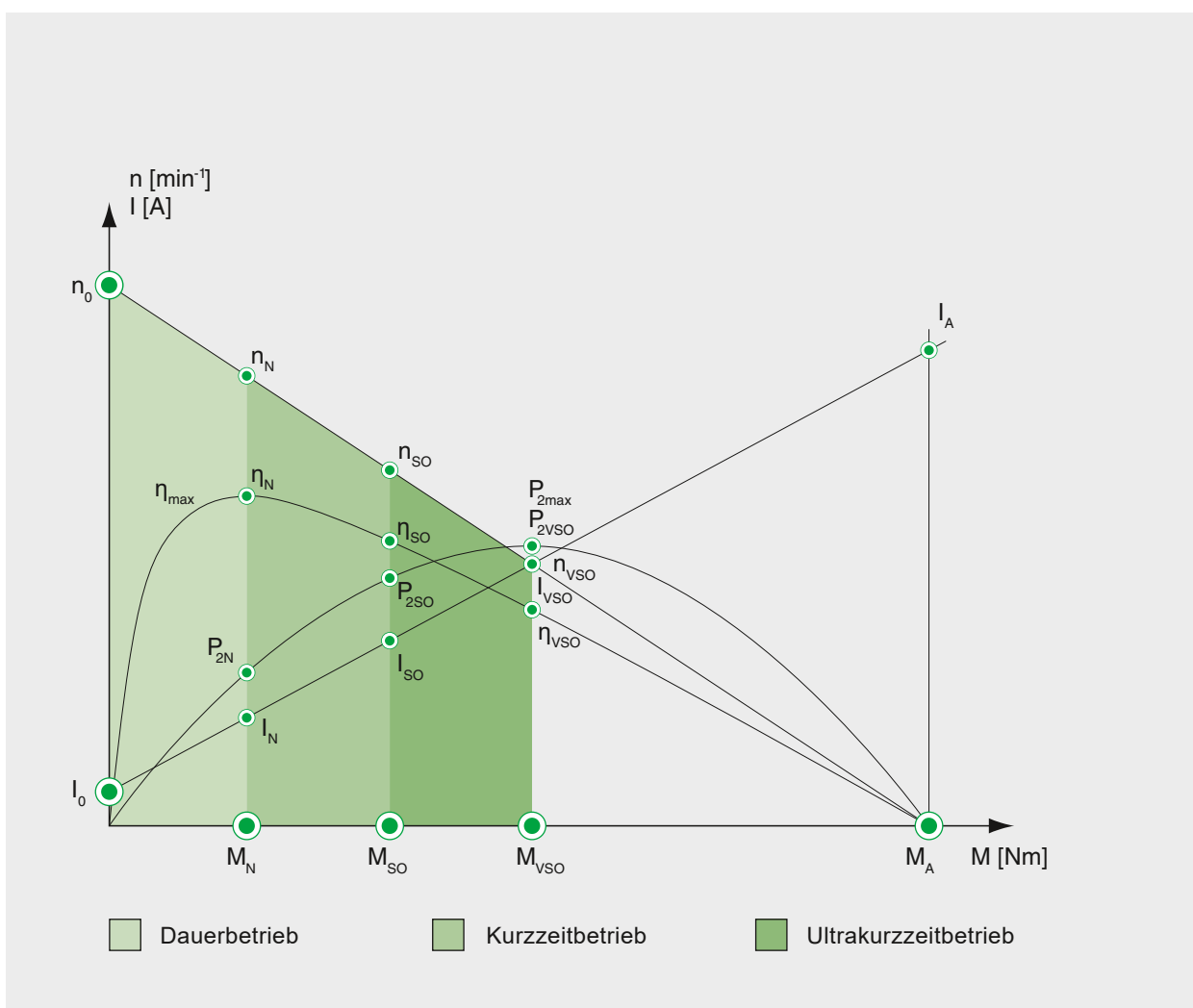
Motoren mit Schneckenradgetriebe haben eine bevorzugte Drehrichtung, die in den Zeichnungen durch einen größeren Pfeil dargestellt ist. Dreht der Motor entgegen dieser bevorzugten Drehrichtung, sinkt die Leistung um ca. 10 %.

Kennlinien

CR	Dauerbetrieb
SO	Kurzzeitbetrieb
VSO	Ultrakurzzeitbetrieb
P	Leistung in W
P_{2N}	Nennabtriebsleistung in W
P_{2max}	Max. Abtriebsleistung in W
P_{2SO}	Abtriebsleistung im Kurzzeitbetrieb in W
P_{2VSO}	Abtriebsleistung im Ultrakurzzeitbetrieb in W
M	Drehmoment in Nm
M_A	Anfahrmoment in Nm
M_N	Nennabtriebsmoment in Nm
M_{SO}	Abtriebsmoment im Kurzzeitbetrieb in Nm
M_{VSO}	Abtriebsmoment im Ultrakurzzeitbetrieb in Nm
n	Drehzahl in min^{-1}

n_0	Leerlaufdrehzahl in min^{-1}
n_N	Nenndrehzahl in min^{-1}
n_{SO}	Drehzahl im Kurzzeitbetrieb in min^{-1}
n_{VSO}	Drehzahl im Ultrakurzzeitbetrieb in min^{-1}
I	Stromstärke in A
I_0	Leerlaufstromstärke in A
I_A	Anfahrstromstärke in A
I_N	Nennstromstärke in A
I_{SO}	Stromstärke für Kurzzeitbetrieb in A
I_{VSO}	Stromstärke für Ultrakurzzeitbetrieb in A
η	Wirkungsgrad in %
η_N	Nennwirkungsgrad in %
η_{SO}	Wirkungsgrad im Kurzzeitbetrieb in %
η_{VSO}	Wirkungsgrad im Ultrakurzzeitbetrieb in %

Arbeitsbereich



GLEICHSTROMMOTOREN OHNE GETRIEBE

GMK-GMM

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



Technische Beschreibung

Motorgehäuse	tiefgezogen & korrosionsgeschützt
Magnetfeld	Permanentmagnet
Getriebeart	–
Getriebegehäuse	–
Zahnradmaterial	–
Getriebeschmierung	–
Schnittstelle mechanisch	Antriebswelle
Schnittstelle elektrisch	Litzen mit Stecker
Sensor	–
Thermoschutz	optional
Entstörung	optional

Anwendungen

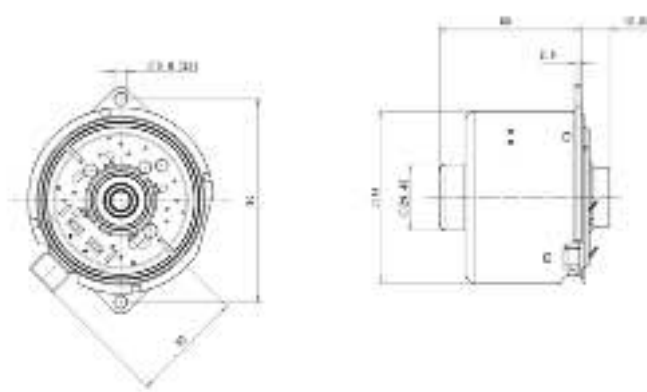
Industrie

Linearantriebe

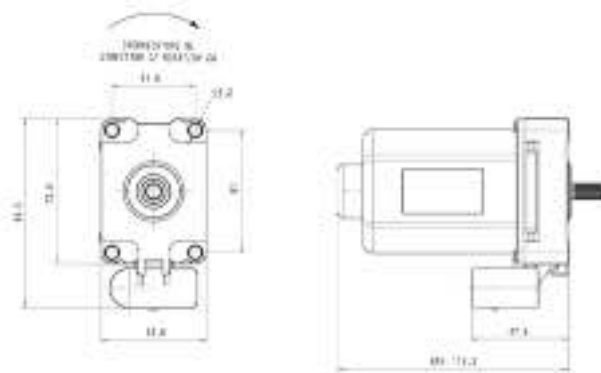
Automobil

Electric torque management,
Automatisiertes Schaltgetriebe

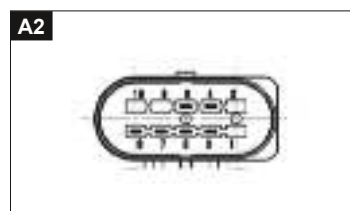
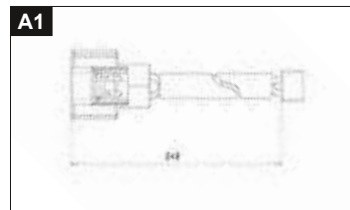
GMM



GMK



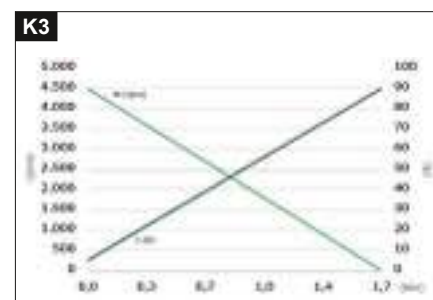
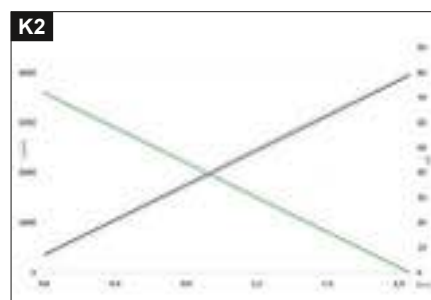
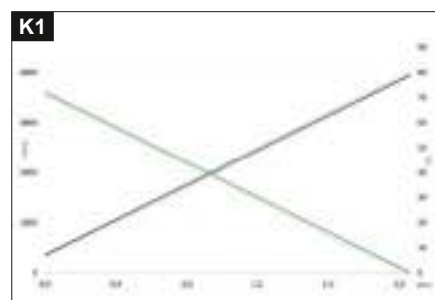
Anschlüsse



Übersicht

Typ		Nennspannung V	Max. Drehmoment Nm	Leerlaufdrehzahl min ⁻¹	Nennleistung W	Nennstrom A	Leerlaufstrom A	Max. Strom A	Hallsensoren N/1/2	Unter- setzung xx:x	Zahnrad- werkstoff K/M	Thermo- schalter J/N	Ent- störung J/N	Getriebe- gehäuse lh/rh	Kennlinie K	Welle W	elektr. Anschluss A
405 084	GMK	12,0	1,7	4500,0	269,0	22,4	5,0	89,5	2	---	---	N	J	---	K3	W2	A2
405 981	GMM	12,0	2,1	3600,0	150,0	12,5	7,0	79,1	N	---	---	N	J	---	K1	W1	A1
406 215	GMM	12,0	2,0	5100,0	360,0	15,0	4,0	56,0	N	---	---	N	J	---	K2	W2	A1

Kennlinien



Wellen



GLEICHSTROMMOTOREN OHNE GETRIEBE

CM3 - 4

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



Technische Beschreibung

Motorgehäuse	Stahlblech, rolliert & korrosionsgeschützt
Magnetfeld	Permanentmagnet
Getriebeart	—
Getriebegehäuse	—
Zahnradmaterial	—
Getriebeschmierung	—
Schnittstelle mechanisch	Antriebswelle
Schnittstelle elektrisch	Stecker oder Litzen
Sensor	optional
Thermoschutz	optional
Entstörung	optional

Anwendungen

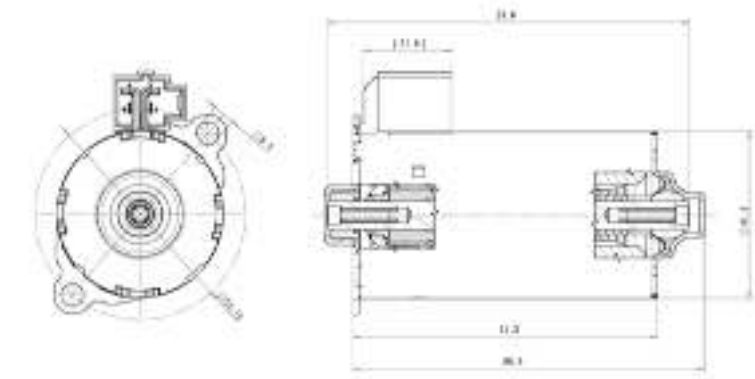
Industrie

Linearantriebe, Maschinenbau

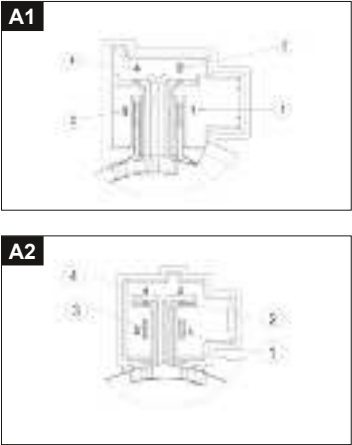
Automobil

Sitzlängsverstellung

CM3-4 405 942 / 405 975 / 405 896



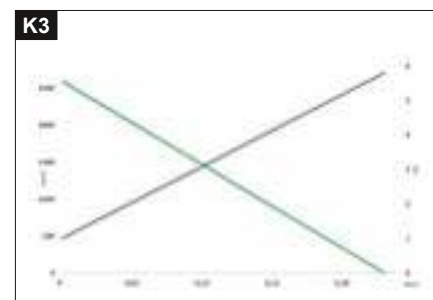
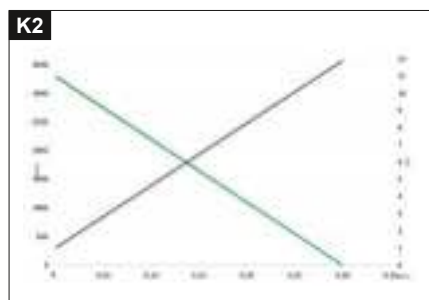
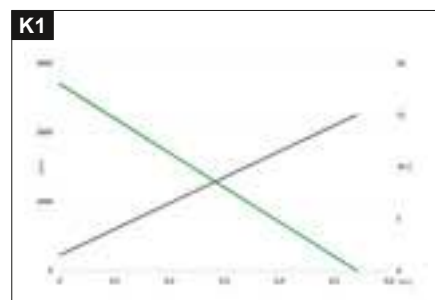
Anschlüsse



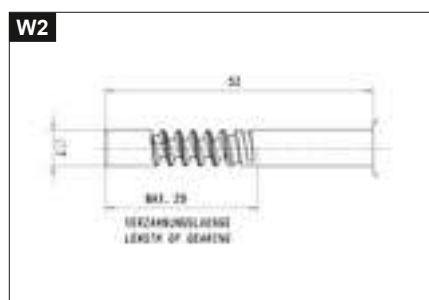
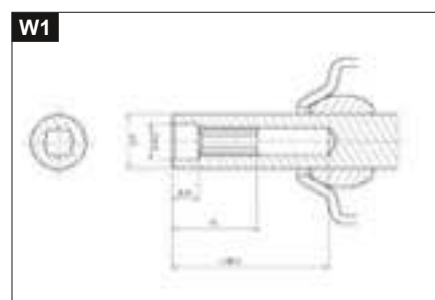
Übersicht

Typ		Nennspannung	Max. Drehmoment	Leerlaufdrehzahl	Nennleistung	Nennstrom	Leerlaufstrom	Max. Strom	Hallsensoren	Unter- setzung	Zahnrad- werkstoff	Thermo- schalter	Ent- störung	Getriebe- gehäuse	Kennlinie	Welle	elektr. Anschluss
		V	Nm	min ⁻¹	W	A	A	A	N/1/2	xx:x	K/M	J/N	J/N	lh/rh	K	W	A
405 942	CM4	12,0	0,5	2700,0	36,0	3,0	1,5	15,0	1	--	--	N	J	---	K1	W1	A1
405 975	CM3	12,0	0,3	3300,0	60,0	5,0	1,0	11,9	1	--	--	N	J	---	K2	W1	A2
405 896	CM3	12,0	0,2	2600,0	43,2	3,6	1,0	5,8	2	--	--	N	J	---	K3	W2	A1

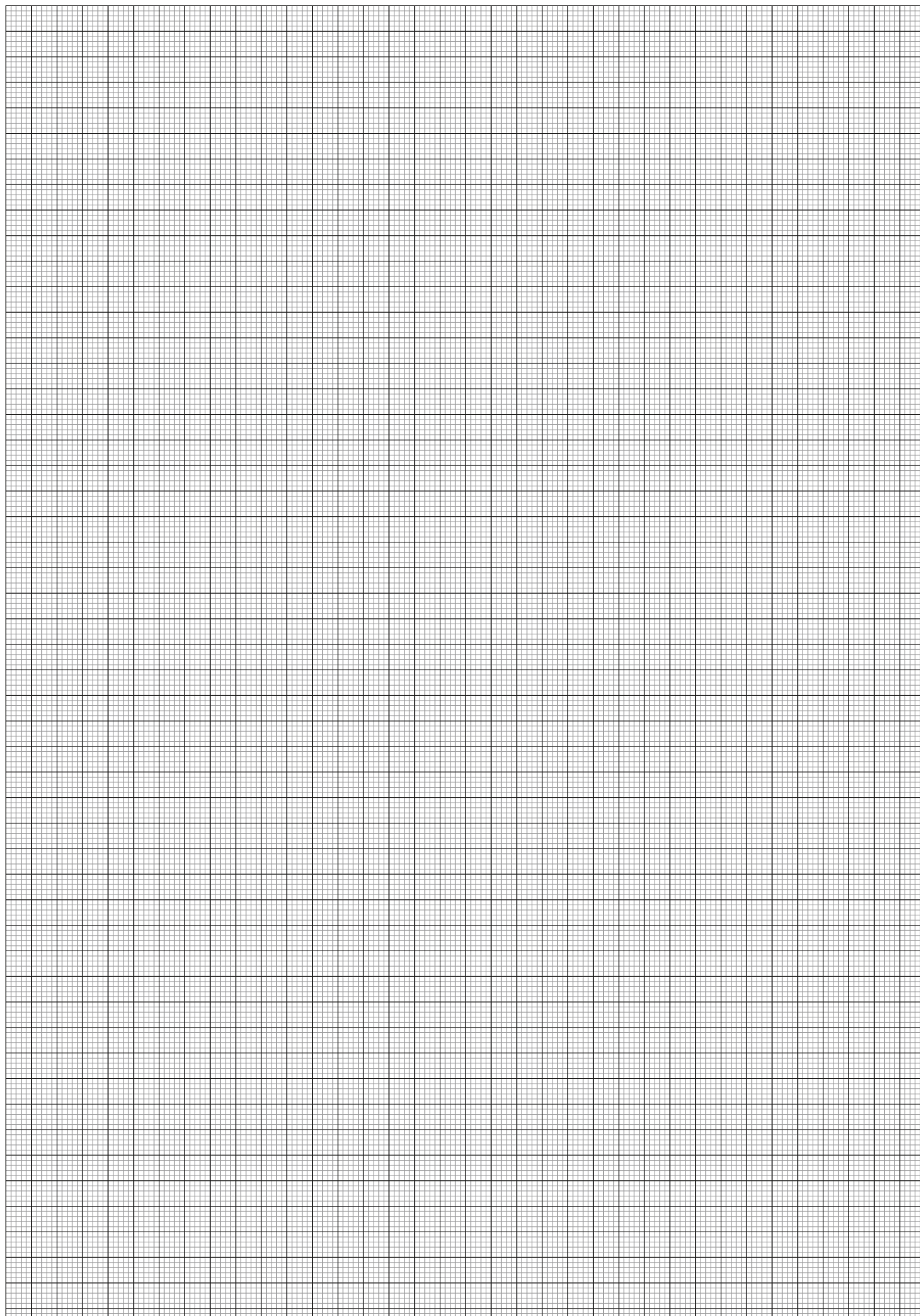
Kennlinien



Wellen



Notizen



Info

GMK · GMM

CM3-4

GMAG

GMPI

CM3G

GMPD

GMPG

DCK31

DCK35

SW2L

SW3K

MOTOREN MIT STIRNRADGETRIEBE

GMAG

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



Technische Beschreibung

Motorgehäuse
Magnetfeld
Getriebeart
Getriebegehäuse
Zahnradmaterial
Getriebeschmierung
Schnittstelle mechanisch
Schnittstelle elektrisch

Sensor
Thermoschutz
Entstörung

verzinktes Stahlblech
Permanentmagnet
Stirnradgetriebe
Kunststoff
Kunststoff (K); Metall (M)
Fett, Dauerschmierung
Antriebswelle
Litzen mit Flachsteckhülsen
oder Litzen verzinkt
optional
–
optional

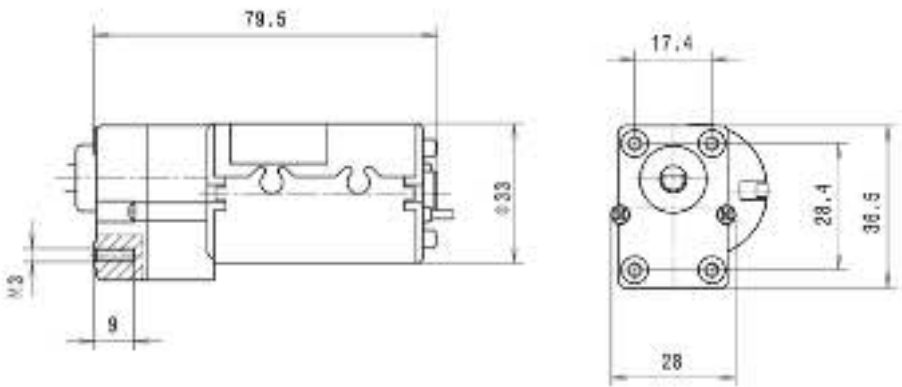
Anwendungen

Industrie

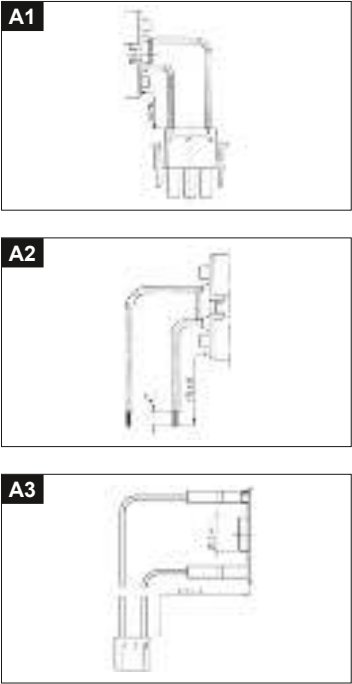
Linearantriebe, Allgemeiner
Maschinenbau, Medizintechnik

Automobil

Spoilerverstellung



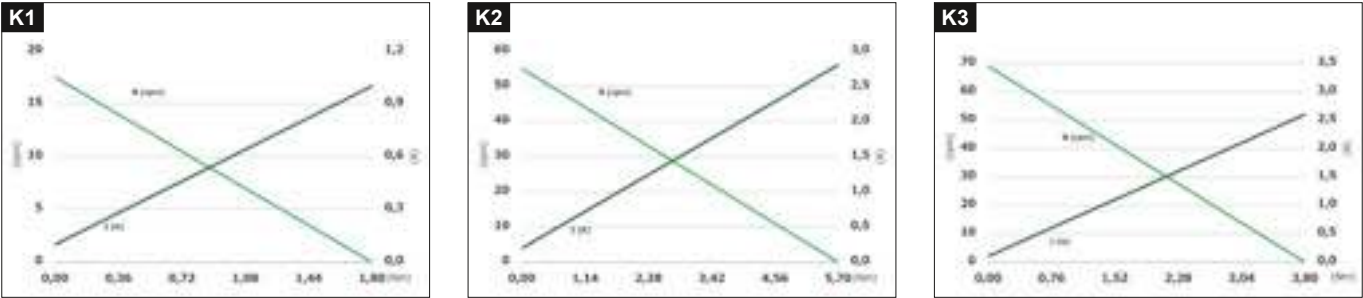
Anschlüsse



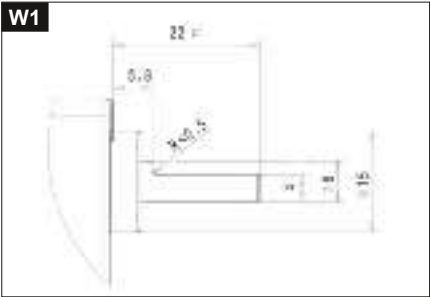
Übersicht

	Nennspannung	Max. Drehmoment	Leerlaufdrehzahl	Nennleistung	Nennstrom	Leerlaufstrom	Max. Strom	Hallsensoren	Untersetzung	Zahnradwerkstoff	Thermoschalter	Entstörung	Getriegehäuse	Kennlinie	Welle	elektr. Anschluss
Typ	V	Nm	min ⁻¹	W	A	A	A	N/1/2	xx:x	K/M	J/N	J/N	lh/rh	K	W	A
402 757	12,0	1,8	17,5	2,2	0,2	0,1	1,0	N	109:1	---	N	J	---	K1	W1	A1
402 781	24,0	5,7	55,0	7,8	0,3	0,2	2,8	N	109:1	---	N	J	---	K2	W1	A2
404 327	24,0	3,8	69,0	10,7	0,4	0,1	2,6	N	109:1	---	N	J	---	K3	W1	A3

Kennlinien



Wellen



MOTOREN MIT PLANETENGETRIEBE

GMPI

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



Technische Beschreibung

Motorgehäuse

Magnetfeld

Getriebeart

Getriebegehäuse

Zahnradmaterial

Getriebebeschmierung

Schnittstelle mechanisch

Schnittstelle elektrisch

Sensor

Thermoschutz

Entstörung

Stahlblech, rolliert &

korrosionsgeschützt

Permanentmagnet

Planetengetriebe

Kunststoff

Kunststoff (K)

Fett, Dauerschmierung

Antriebswelle

Stecker oder Litzen

mit Stecker

optional

optional

optional

Anwendungen

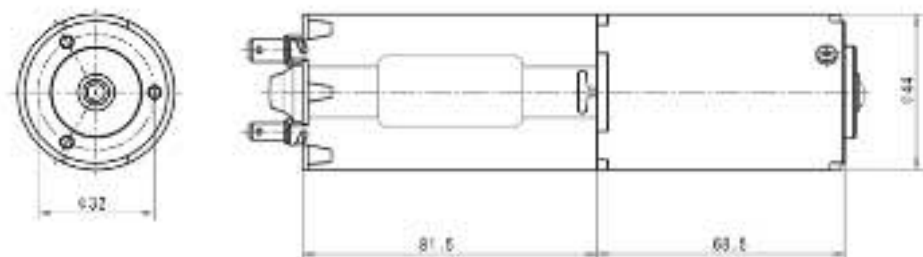
Industrie

Linearantriebe,
Gebäudetechnik

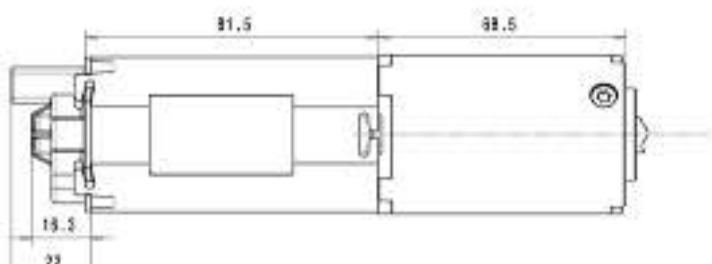
Automobil

Heckspoilerverstellung

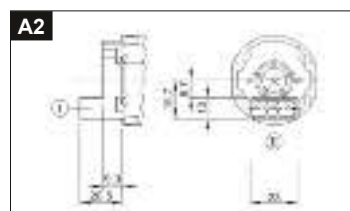
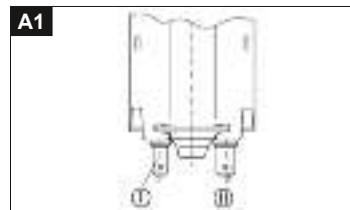
A1



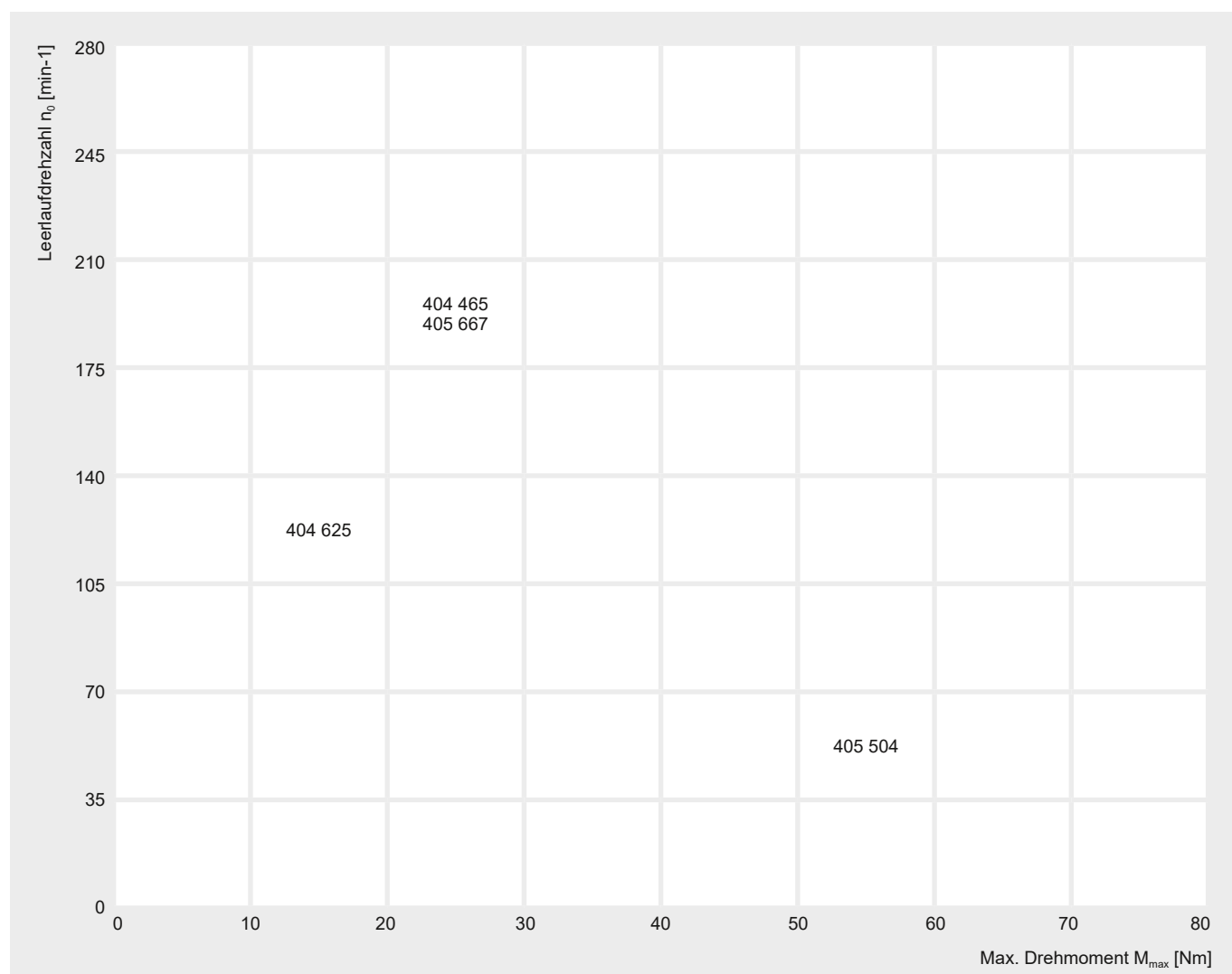
A2



Anschlüsse



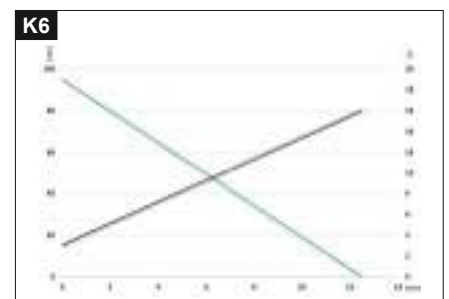
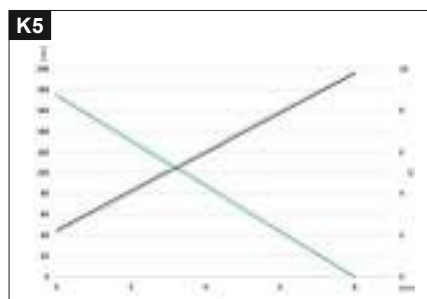
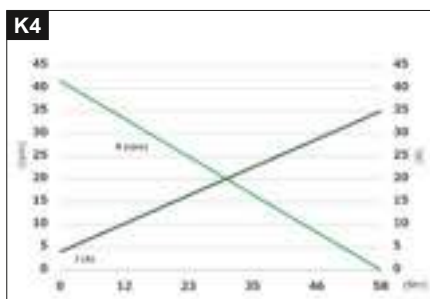
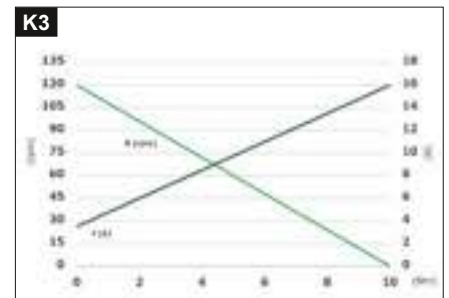
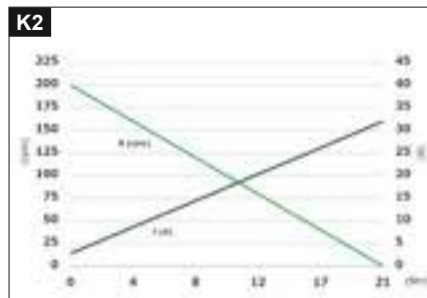
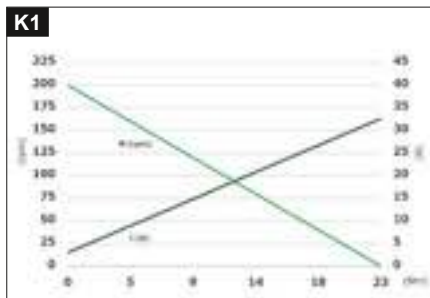
Produktmatrix



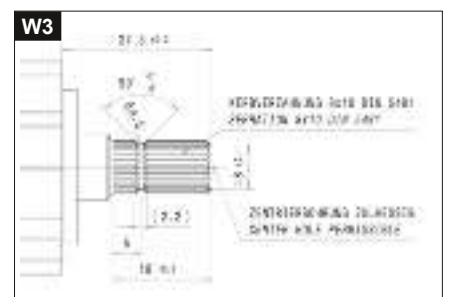
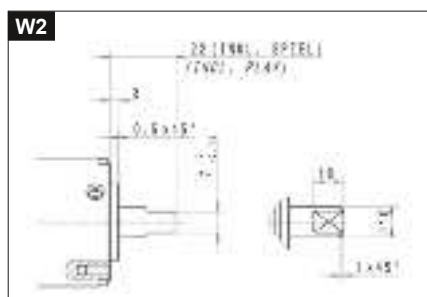
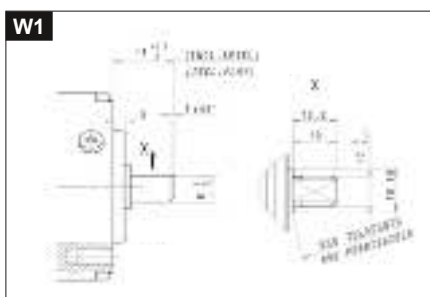
Übersicht

Typ	Nennspannung	Max. Drehmoment	Leerlaufdrehzahl	Nennleistung	Nennstrom	Leerlaufstrom	Max. Strom	Hallsensoren	Untersetzung	Zahnradwerkstoff	Thermoschalter	Entstörung	Getriebegehäuse	Kennlinie	Welle	elektr. Anschluss
404 465	24,0	22,8	200,0	160,8	6,7	3,0	32,6	N	40:1	K	N	J	---	K1	W1	A1
404 625	12,0	10,2	120,0	57,5	4,3	3,5	16,1	N	40:1	K	J	J	---	K3	W1	A1
405 504	12,0	58,0	41,7	120,0	10,0	4,0	34,9	1	116:1	K	N	J	---	K4	W3	A2
405 533	24,0	4,0	175,0	101,0	4,2	2,2	5,9	N	21:1	K	N	J	---	K5	W2	A2
405 536	12,0	12,5	95,0	54,0	4,5	3,0	16,0	2	40:1	K	N	J	---	K6	W2	A2
405 667	24,0	20,7	200,0	168,0	7,0	2,8	32,0	N	40:1	K	N	J	---	K2	W2	A1

Kennlinien



Wellen



Notizen

A large grid of graph paper for taking notes, consisting of 20 columns and 30 rows of small squares.

Info
GMK · GMM
CM3-4
GMAG
GMPI
CM3G
GMPD
GMPG
DCK31
DCK35
SW2L
SW3K

MOTOREN MIT SCHNECKENRADGETRIEBE

CM3G

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



Technische Beschreibung

Motorgehäuse

Magnetfeld
Getriebeart
Getriebegehäuse
Zahnradmaterial
Getriebebeschmierung
Schnittstelle mechanisch
Schnittstelle elektrisch
Sensor
Thermoschutz
Entstörung

Stahlblech, rolliert &
korrosionsgeschützt
Permanentmagnet
Schneckenradgetriebe
Kunststoff
Kunststoff (K)
Fett, Dauerschmierung
Stahlschnecke
Stecker
optional
optional
optional

Anwendungen

Industrie

Gebäudetechnik,
Tischhöhenverstellung

Automobil

Sitzhöhen- und
Neigungsverstellung,
Schiebedachverstellung

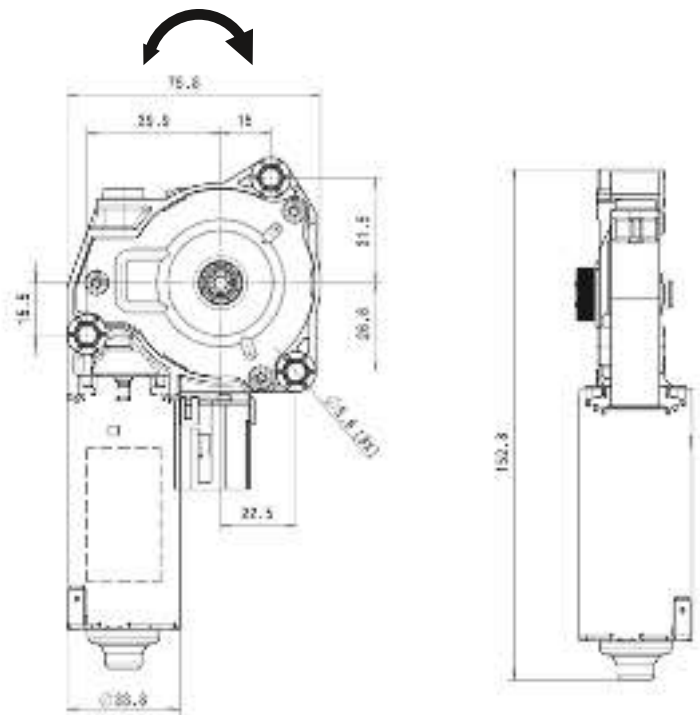
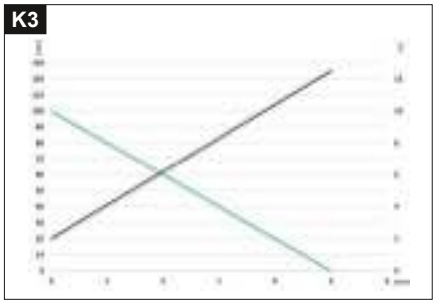
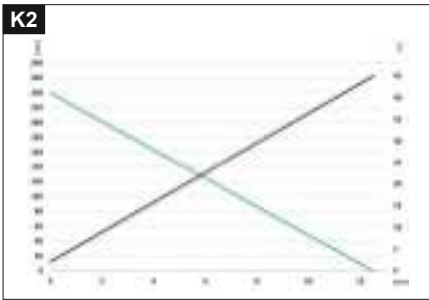
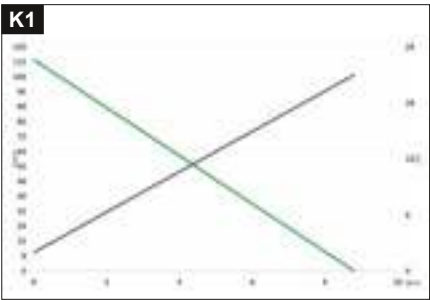


Abbildung zeigt rechte Getriebeausführung

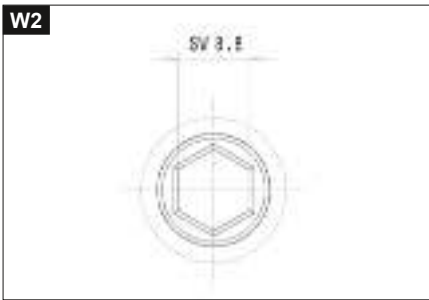
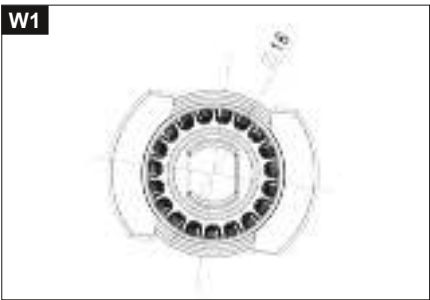
Übersicht

	Nennspannung	Max. Drehmoment	Leerlaufdrehzahl	Nennleistung	Nennstrom	Leerlaufstrom	Max. Strom	Hallsensoren	Untersetzung	Zahnradwerkstoff	Thermoschalter	Entstörung	Getriebegehäuse	Kenlinie	Welle	elektr. Anschluss
Typ	V	Nm	min ⁻¹	W	A	A	A	N/1/2	xx:x	K/M	J/N	J/N	lh/rh	K	W	A
405 884	12,0	8,8	113,0	72,0	6,0	2,0	21,0	2	72:2	K	N	J	lh	K1	W1	A1
406 314	24,0	12,5	240,0	216,0	9,0	2,0	45,0	2	37:1	K	N	J	rh	K2	W2	A2
406 334	12,0	5,0	100,0	72,0	6,0	2,0	12,5	1	37:1	K	N	J	rh	K3	W2	A2

Kennlinien



Wellen



MOTOREN MIT SCHNECKENRADGETRIEBE

GMPD

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



Technische Beschreibung

Motorgehäuse
Magnetfeld
Getriebeart

Getriebegehäuse
Zahnradmaterial
Getriebebeschmierung
Schnittstelle mechanisch
Schnittstelle elektrisch

Sensor
Thermoschutz
Entstörung

Stahlblech, rolliert &
korrosionsgeschützt
Permanentmagnet
Kombinationsgetriebe:
Schneckenrad und
Stirnräderverzahnung
Kunststoff
Kunststoff (K)
Fett, Dauerschmierung
profilierte Hohlwelle
Stecker oder Litzen
mit Stecker
optional
optional
optional

Anwendungen

Industrie

Maschinenbau

Automobil

Sitzlehnenverstellung

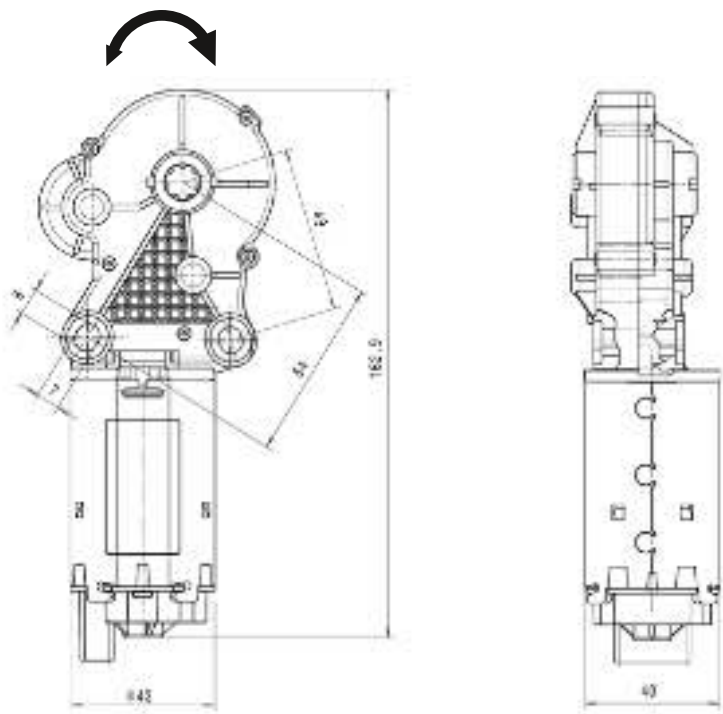
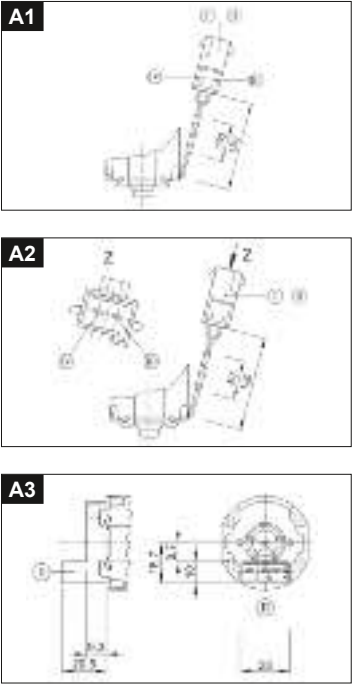
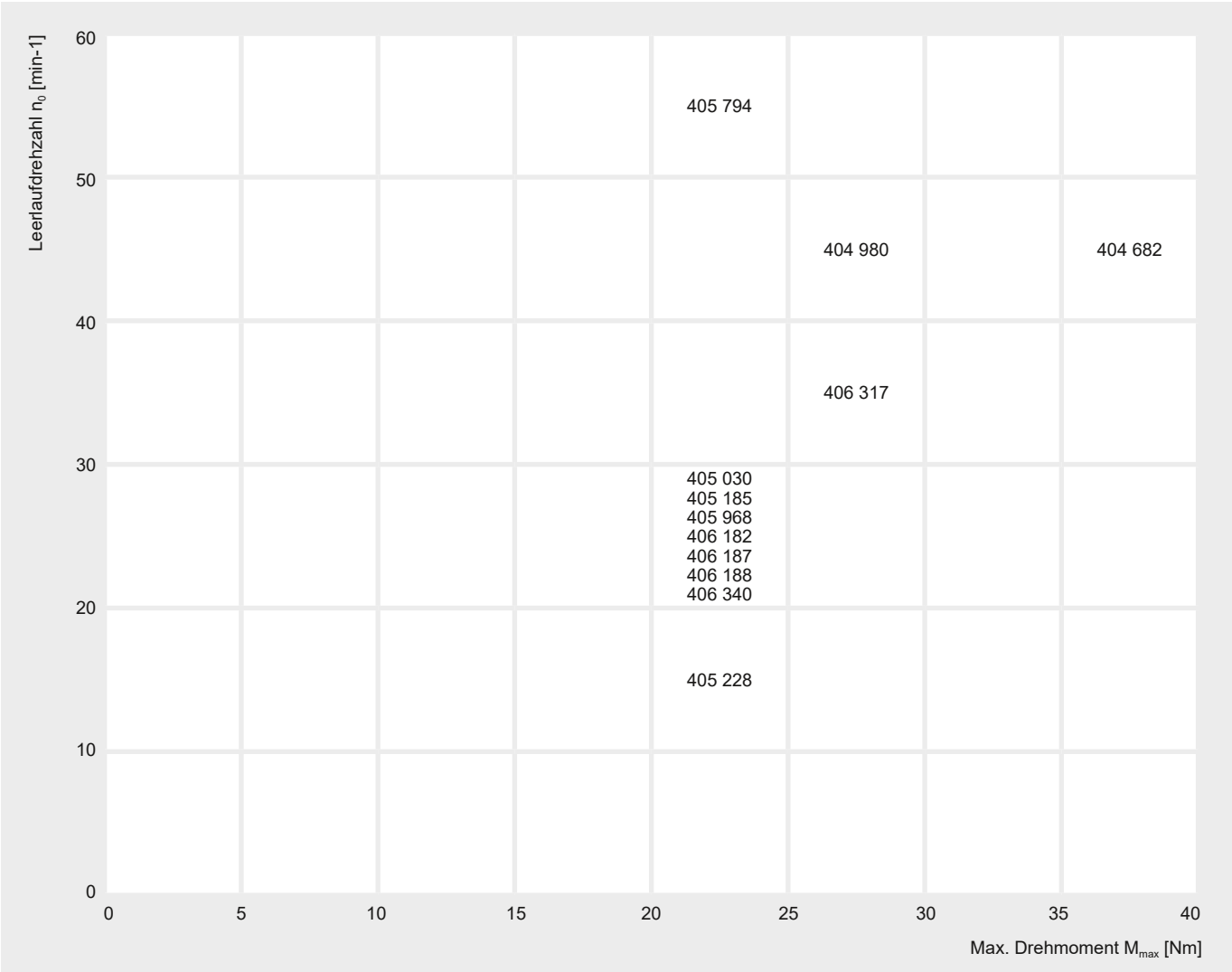


Abbildung zeigt rechte Getriebeausführung

Anschlüsse



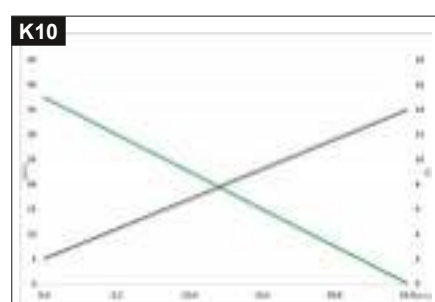
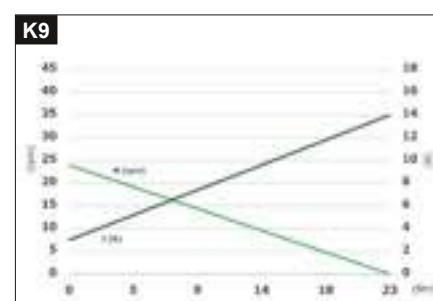
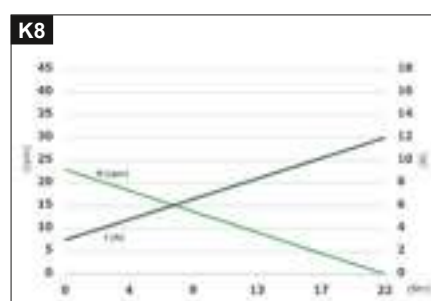
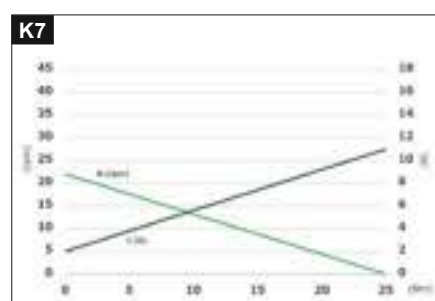
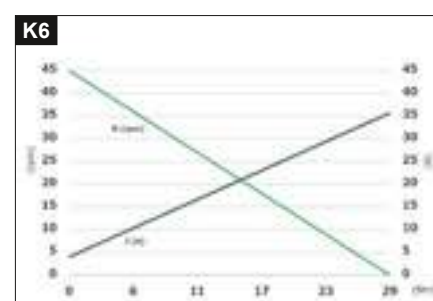
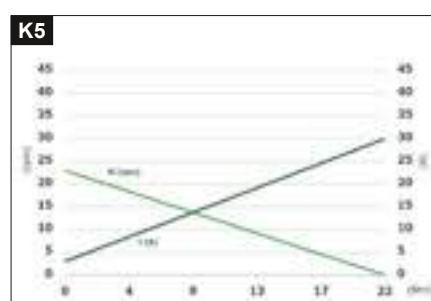
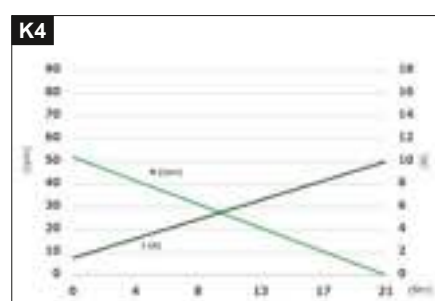
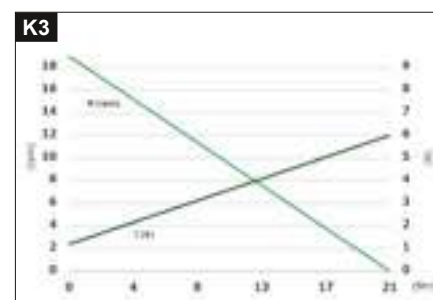
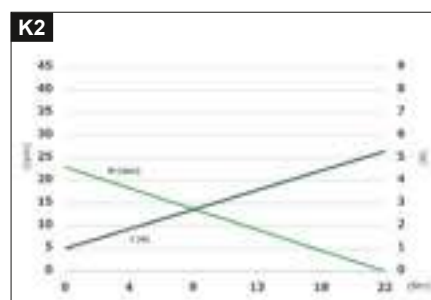
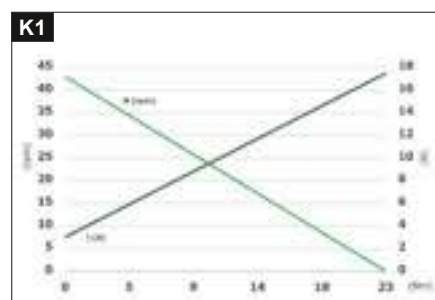
Produktmatrix



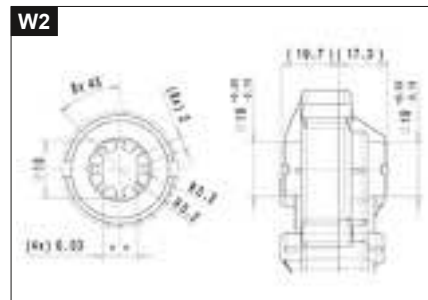
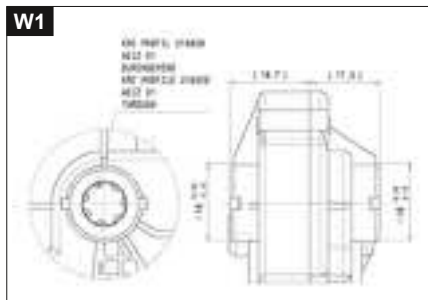
Übersicht

	Nennspannung	Max. Drehmoment	Leerlaufdrehzahl	Nennleistung	Nennstrom	Leerlaufstrom	Max. Strom	Hallsensoren	Unter- setzung	Zahnradwerkstoff	Thermoschalter	Entstörung	Getriebegehäuse	Kennlinie	Welle	elektr. Anschluss
Typ	V	Nm	min ⁻¹	W	A	A	A	N/1/2	xx:x	K/M	J/N	J/N	lh/rh	K	W	A
404 682	24,0	40,0	43,0	113,0	4,7	3,0	17,5	N	210:1	K	N	J	---	K1	W1	A1
404 980	12,0	28,6	45,0	91,6	8,3	4,0	35,7	N	210:1	K	N	J	---	K6	W1	A3
405 030	12,0	25,0	22,0	42,3	3,3	2,0	11,0	1	155:1	K	J	J	---	K7	W2	A3
405 228	24,0	21,0	19,0	44,6	1,9	1,2	6,0	N	246:1	K	J	J	---	K3	W1	A2
405 794	24,0	21,0	52,0	37,1	1,5	1,5	10,0	2	87:1	K	N	J	---	K4	W1	A3
405 968	12,0	23,0	24,0	40,4	3,4	3,0	12,3	N	210:1	K	J	J	---	K8	W2	A3
406 182	12,0	21,5	23,0	42,8	3,3	3,0	11,9	1	210:1	K	J	J	---	K8	W1	A3
406 185	12,0	21,5	23,0	88,2	6,8	3,0	29,4	1	210:1	K	J	J	---	K5	W1	A3
406 187	12,0	21,5	23,0	42,8	3,3	3,0	11,9	1	210:1	K	J	J	---	K8	W1	A3
406 188	12,0	23,0	24,0	45,0	3,8	3,0	14,0	1	210:1	K	J	J	---	K9	W1	A3
406 317	24,0	26,0	37,0	96,0	4,0	2,0	14,0	N	157,5:1	K	N	J	---	K10	W1	A1
406 340	24,0	22,0	23,0	36,3	1,3	1,0	5,3	N	210:1	K	J	J	---	K2	W1	A1

Kennlinien



Wellen



MOTOREN MIT SCHNECKENRADGETRIEBE

GMPG

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



Technische Beschreibung

Motorgehäuse

Magnetfeld
Getriebeart
Getriebegehäuse
Zahnradmaterial
Getriebebeschmierung
Schnittstelle mechanisch
Schnittstelle elektrisch
Sensor
Thermoschutz
Entstörung

Stahlblech, rolliert &
korrosionsgeschützt
Permanentmagnet
Schneckenradgetriebe
Zinkdruckguss
Kunststoff (K)
Fett, Dauerschmierung
Antriebswelle
Stecker
optional
optional
optional

Anwendungen

Industrie

Maschinen für Gastronomie,
Büromaschinen,
Möbelverstellung,
Maschinenbau

Automobil

Schiebedachverstellung

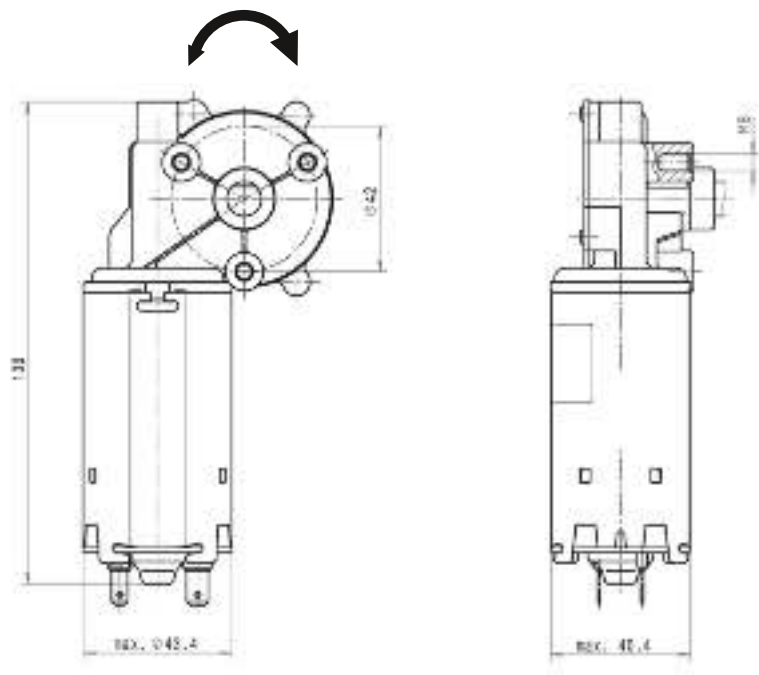
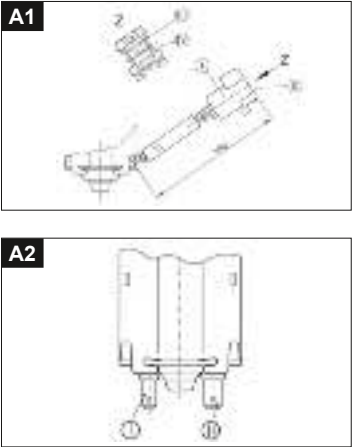
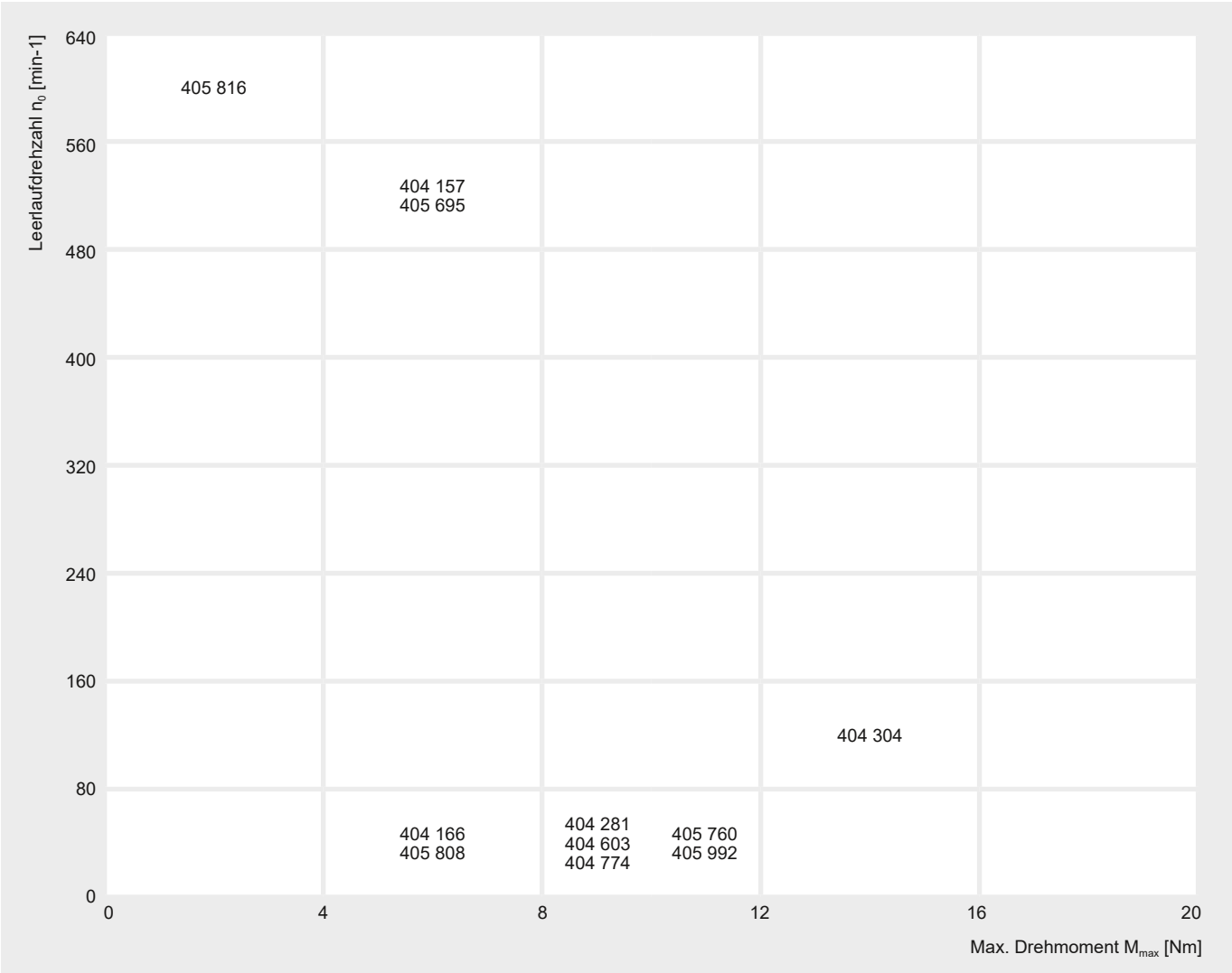


Abbildung zeigt rechte Getriebeausführung

Anschlüsse



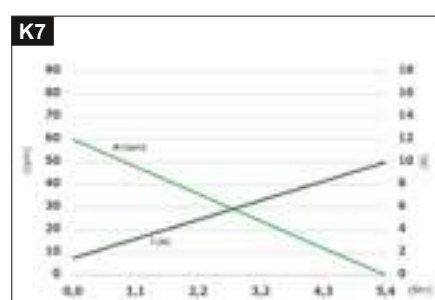
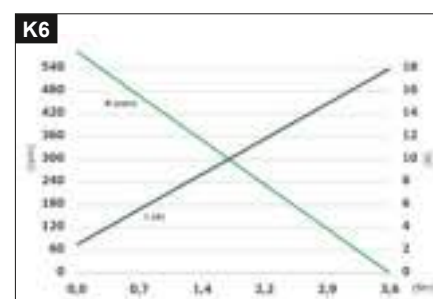
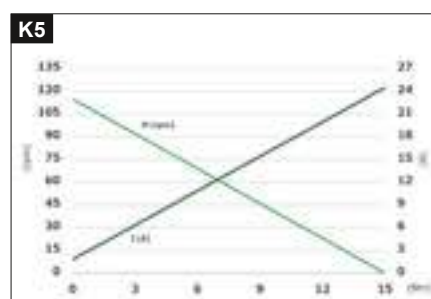
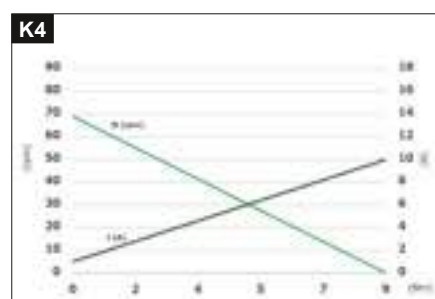
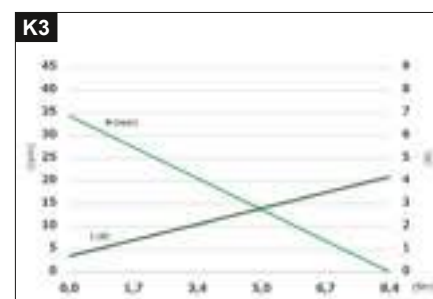
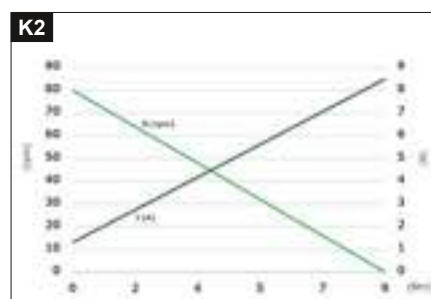
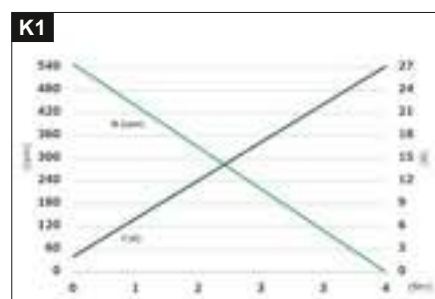
Produktmatrix



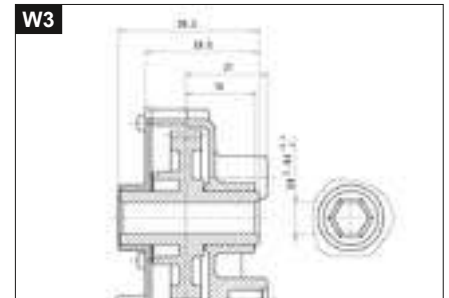
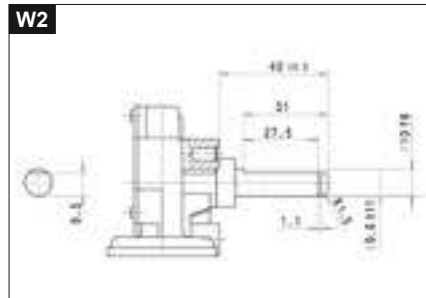
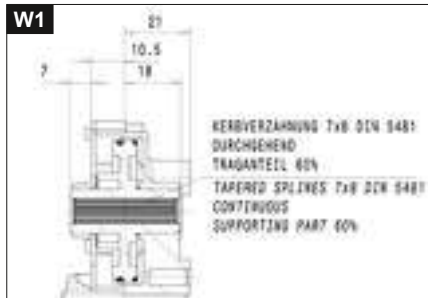
Übersicht

	Nenn- spannung	Max. Dreh- moment	Leerlauf- drehzahl	Nenn- leistung	Nenn- strom	Leerlauf- strom	Max. Strom	Hall- sensoren	Unter- setzung	Zahnrad- werkstoff	Thermo- schalter	Ent- störung	Getriebe- gehäuse	Kenlinie	Welle	elektr. Anschluss
Typ	V	Nm	min ⁻¹	W	A	A	A	N/1/2	xx:x	K/M	J/N	J/N	lh/rh	K	W	A
404 157	24,0	4,2	550,0	145,0	6,0	2,0	27,2	N	56:4	K	J	J	lh	K1	W1	A3
404 166	12,0	5,4	60,0	27,6	2,3	0,8	8,4	N	62:1	K	N	N	lh	K7	W1	A3
404 281	24,0	9,1	69,0	55,5	2,3	1,0	10,1	N	62:1	K	N	J	rh	K4	W1	A3
404 304	24,0	15,0	115,0	130,0	5,4	1,8	24,5	N	62:1	K	N	J	rh	K5	W1	A3
404 603	24,0	9,0	80,0	61,0	2,5	1,3	8,5	N	62:1	K	J	J	rh	K2	W2	A3
404 774	24,0	8,4	34,4	28,3	1,2	0,7	4,2	N	72:1	K	N	J	lh	K3	W3	A3
405 695	24,0	4,1	550,0	166,5	6,9	2,0	26,5	N	56:4	K	J	J	rh	K1	W1	A3
405 760	24,0	9,0	80,0	61,0	3,0	1,3	9,0	2	62:1	K	J	J	rh	K2	W2	A3
405 808	12,0	5,3	60,0	29,5	2,5	1,5	10,1	N	62:1	K	N	J	lh	K7	W1	A3
405 816	24,0	3,6	585,0	153,0	6,4	2,5	18,0	N	56:4	K	J	J	lh	K6	W1	A3
405 992	24,0	9,0	34,0	27,4	1,1	0,7	4,3	N	72:1	K	N	J	rh	K3	W3	A3

Kennlinien



Wellen



Info

GMK · GMM

CM3-4

GMAG

GMPi

CM3G

GMPD

GMPG

DCK31

DCK35

SW2L

SW3K

MOTOREN MIT SCHNECKENRADGETRIEBE

DCK31

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



Technische Beschreibung

Motorgehäuse
Magnetfeld
Getriebeart
Getriebegehäuse
Zahnradmaterial
Getriebebeschmierung
Schnittstelle mechanisch
Schnittstelle elektrisch
Sensor
Thermoschutz
Entstörung

Stahlblech rolliert &
korrosionsgeschützt
Permanentmagnet
Schneckenradgetriebe
Zinkdruckguss
Kunststoff (K); Metall (M)
Fett, Dauerschmierung
Antriebswelle
Stecker
optional
optional
optional

Anwendungen

Industrie

Garagentor- und Türöffner,
Pumpen, Schmiertechnik,
Haushaltsgeräte,
Linearantriebe

Automobil

Heckklappenverstellung
Rollladenantrieb

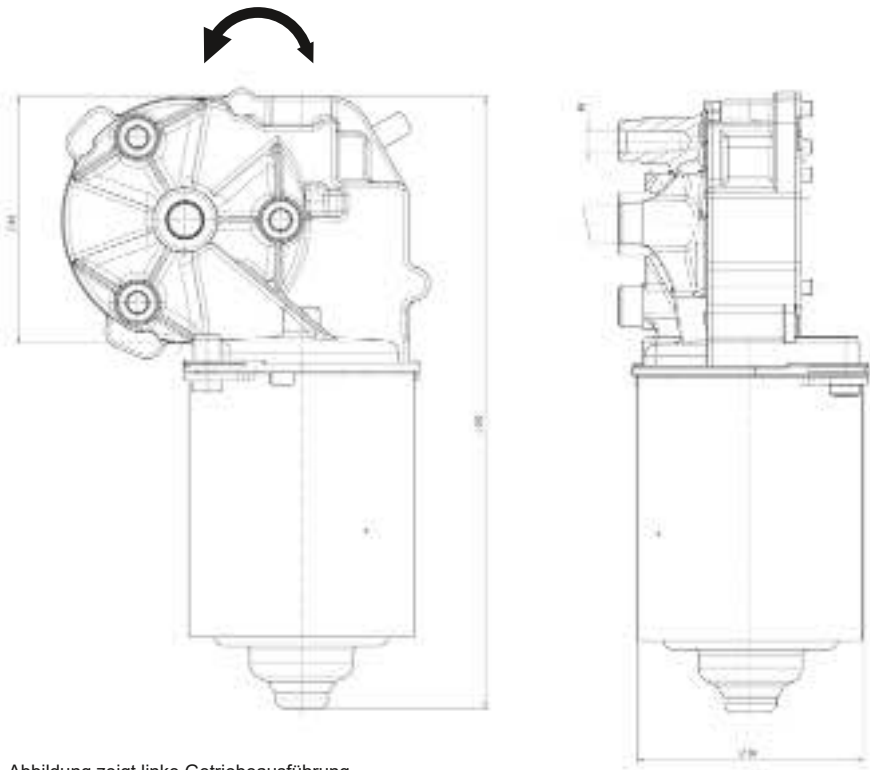
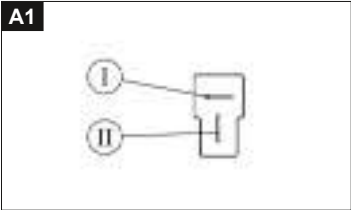
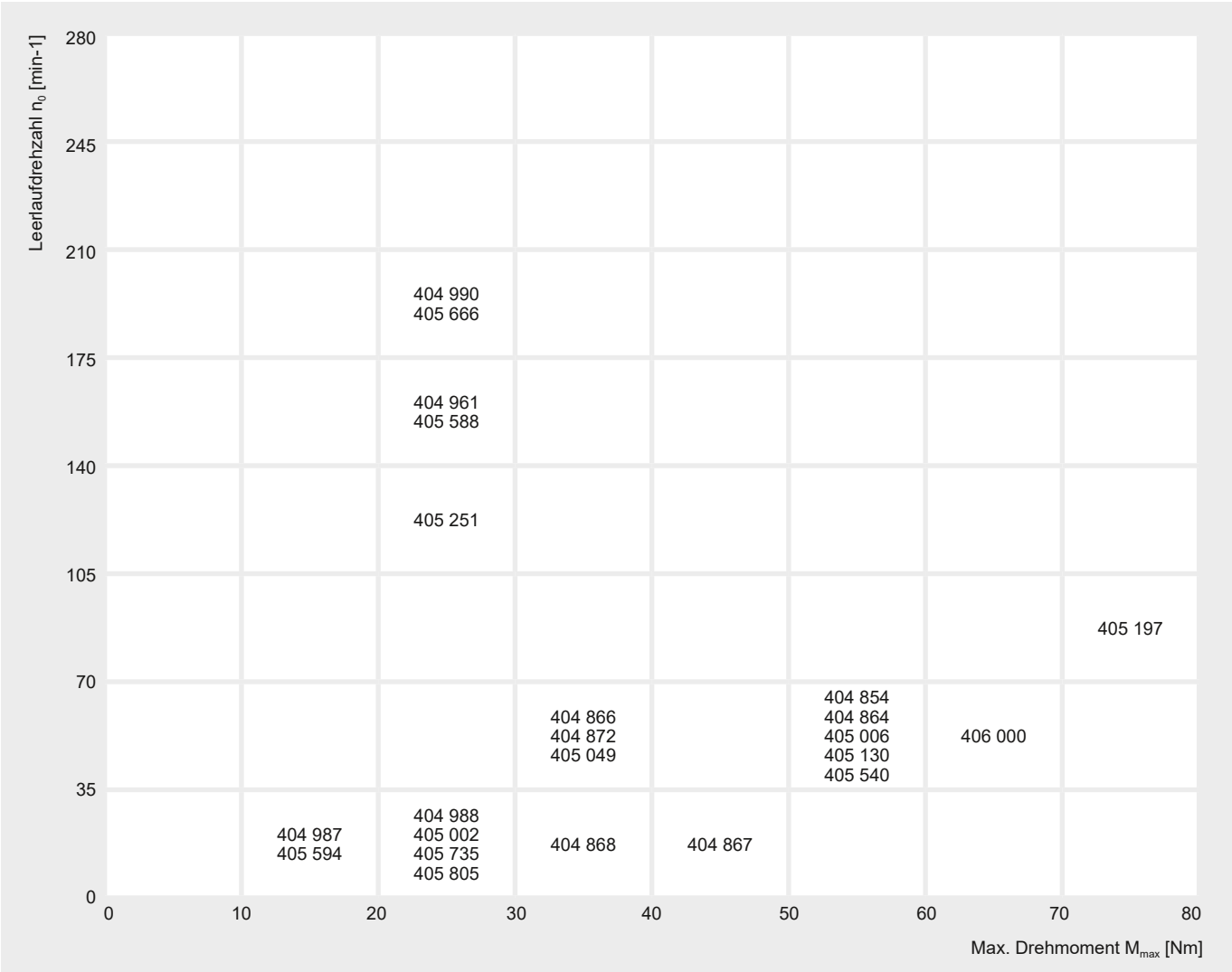


Abbildung zeigt linke Getriebeausführung

Anschlüsse



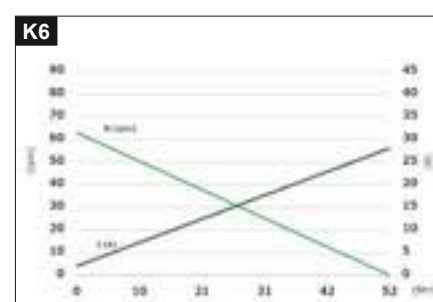
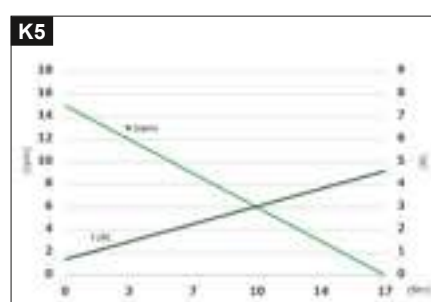
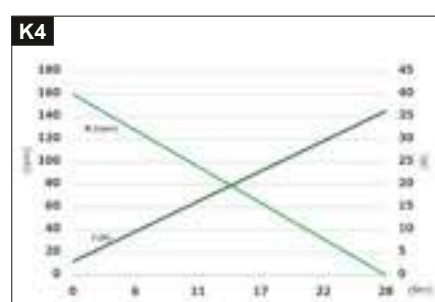
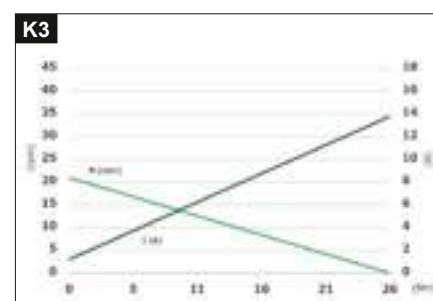
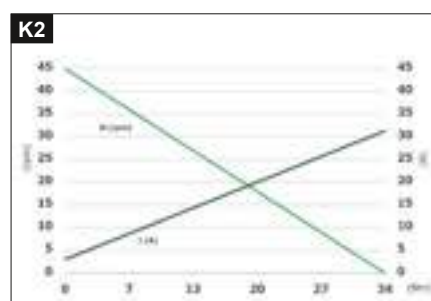
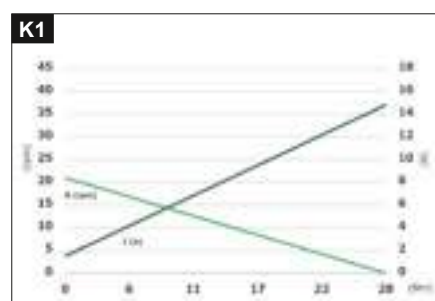
Produktmatrix



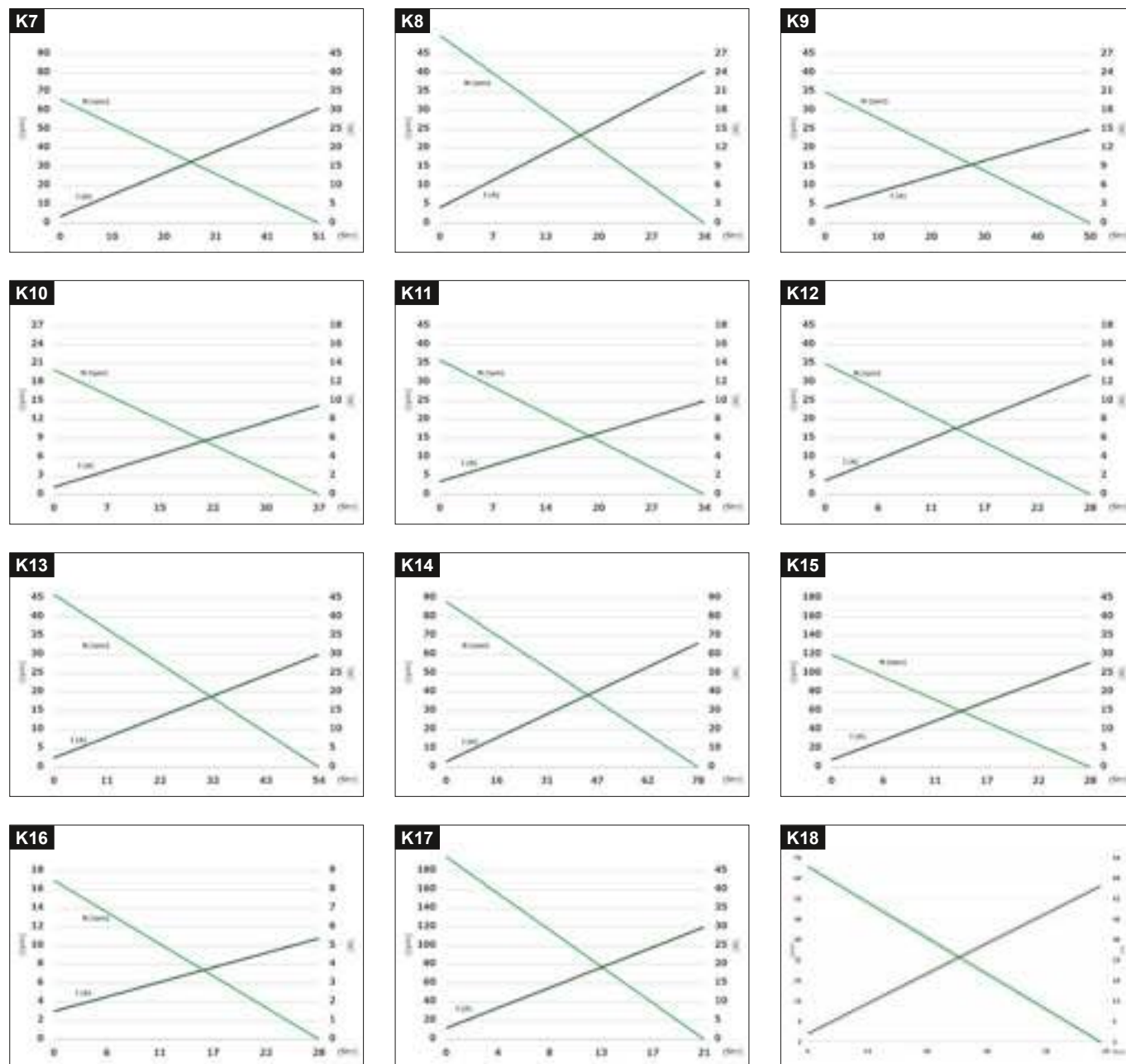
Übersicht

	Nennspannung	Max. Drehmoment	Leerlaufdrehzahl	Nennleistung	Nennstrom	Leerlaufstrom	Max. Strom	Hallsensoren	Unter- setzung	Zahnrad- werkstoff	Thermo- schalter	Ent- störung	Getriebe- gehäuse	Kennlinie	Welle	elektr. Anschluss
Typ	V	Nm	min ⁻¹	W	A	A	A	N/1/2	xx:x	K/M	J/N	J/N	lh/rh	K	W	A
404 854	24,0	52,0	63,0	74,0	3,1	2,0	28,1	1	69:1	K	N	J	lh	K6	W1	A1
404 864	24,0	51,1	66,0	75,0	3,1	1,8	30,6	N	69:1	K	N	J	rh	K7	W2	A1
404 866	24,0	33,7	50,0	139,0	7,7	2,5	24,3	N	69:1	K	N	J	rh	K8	W3	A1
404 867	24,0	49,9	35,0	65,0	2,7	2,5	14,8	N	69:1	K	N	J	rh	K9	W4	A1
404 868	24,0	37,0	20,0	32,2	1,3	0,8	9,5	N	69:1	K	N	J	rh	K10	W5	A1
404 872	24,0	34,0	36,0	36,0	1,5	1,4	10,0	N	69:1	K	J	J	lh	K11	W6	A1
404 961	24,0	28,0	160,0	92,0	3,8	3,0	36,3	2	53:2	K	N	J	lh	K4	W7	A1
404 987	24,0	17,0	15,0	31,0	1,3	0,7	4,6	2	78:1	M	N	J	rh	K5	W8	A1
404 988	24,0	28,0	35,0	55,0	2,3	1,5	12,8	2	69:1	K	N	J	rh	K12	W9	A1
404 990	24,0	21,0	195,0	160,0	6,7	3,0	30,0	2	53:2	K	N	J	rh	K17	W10	A1
405 002	12,0	28,0	21,0	25,1	2,1	1,5	14,8	N	69:1	K	N	J	rh	K1	W5	A1
405 006	24,0	52,3	63,0	74,0	3,1	2,2	28,0	2	69:1	K	N	J	lh	K6	W11	A1
405 049	12,0	33,5	45,0	79,0	6,6	3,0	31,3	N	69:1	K	N	J	rh	K2	W1	A1
405 130	24,0	54,0	46,0	102,0	4,3	2,5	29,9	1	69:1	K	N	J	lh	K13	W12	A1
405 197	24,0	78,0	88,0	113,0	4,7	3,0	66,0	1	69:1	K	N	J	lh	K14	W1	A1
405 251	24,0	27,6	120,0	137,0	5,7	2,0	27,9	1	53:2	K	N	J	lh	K15	W7	A1
405 540	24,0	51,8	63,5	74,0	3,1	2,2	27,6	1	69:1	K	N	J	lh	K6	W1	A1
405 588	24,0	28,4	160,0	92,0	3,9	3,0	36,4	2	53:2	K	N	J	lh	K4	W10	A1
405 594	24,0	17,0	14,5	31,0	1,3	0,8	5,2	2	78:1	M	N	J	rh	K5	W13	A1
405 666	24,0	21,2	195,0	160,0	6,7	3,0	30,4	2	53:2	K	N	J	rh	K17	W10	A1
405 735	12,0	26,3	21,0	30,0	2,5	1,2	13,8	N	78:1	M	N	J	rh	K3	W8	A1
405 805	24,0	27,8	17,0	36,0	1,5	1,5	5,4	2	69:1	K	N	J	rh	K16	W1	A1
406 000	24,0	64,0	69,0	120,0	5,0	2,4	46,0	1	69:1	K	N	J	lh	K18	W1	A1

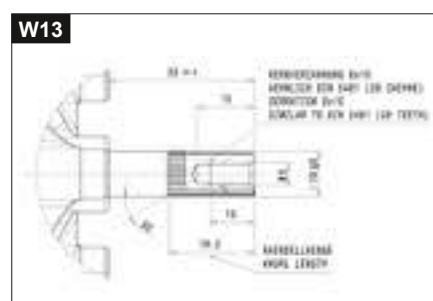
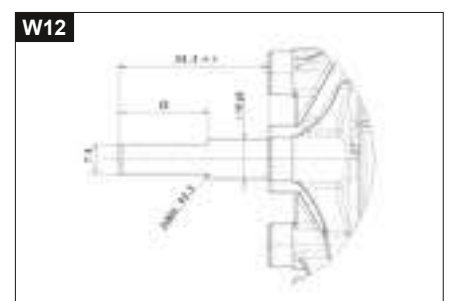
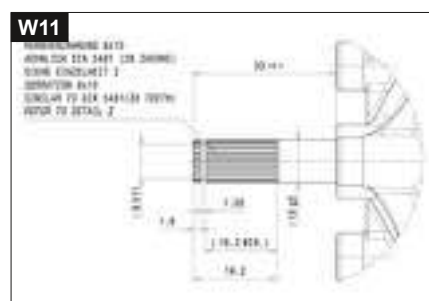
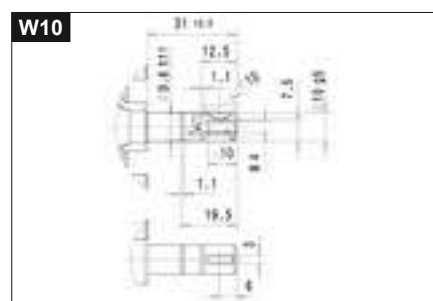
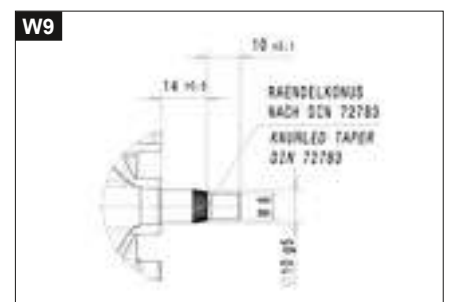
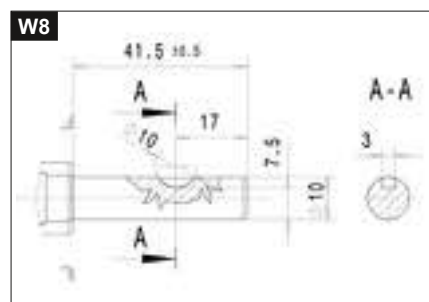
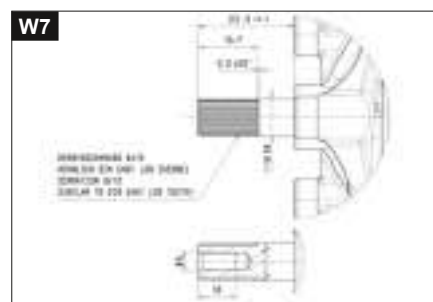
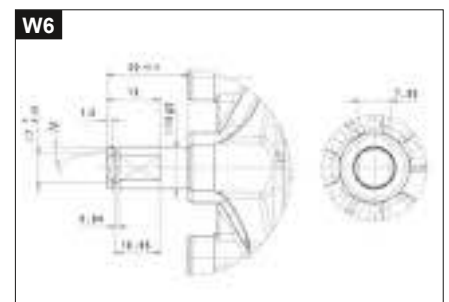
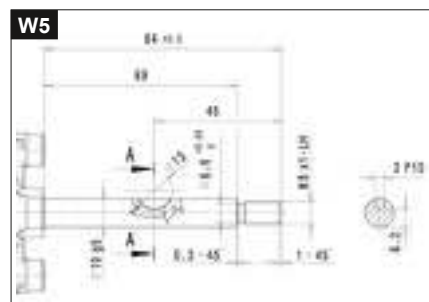
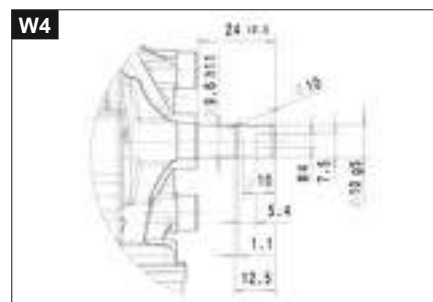
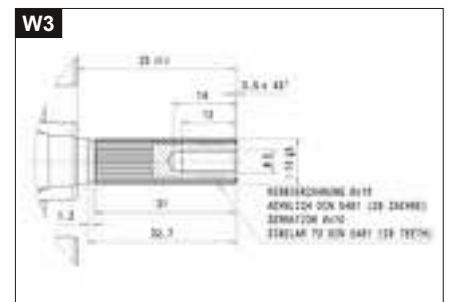
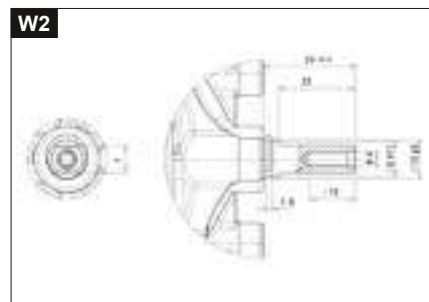
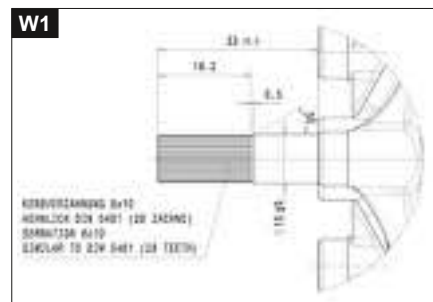
Kennlinien



Kennlinien



Wellen



This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, equal-sized squares formed by thin black lines. There are no margins, text, or other markings on the page.

MOTOREN MIT SCHNECKENRADGETRIEBE

DCK35

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



Technische Beschreibung

Motorgehäuse
Magnetfeld
Getriebeart
Getriebegehäuse
Zahnradmaterial
Getriebeschmierung
Schnittstelle mechanisch
Schnittstelle elektrisch
Sensor
Thermoschutz
Entstörung

Stahlblech rolliert &
korrosionsgeschützt
Permanentmagnet
Schneckenradgetriebe
Zinkdruckguss
Kunststoff (K)
Fett, Dauerschmierung
Antriebswelle
Stecker
optional
optional
optional

Anwendungen

Industrie

Gebäudetechnik,
Maschinenbau

Automobil

Schiebetürenverstellung,
Heckklappenverstellung

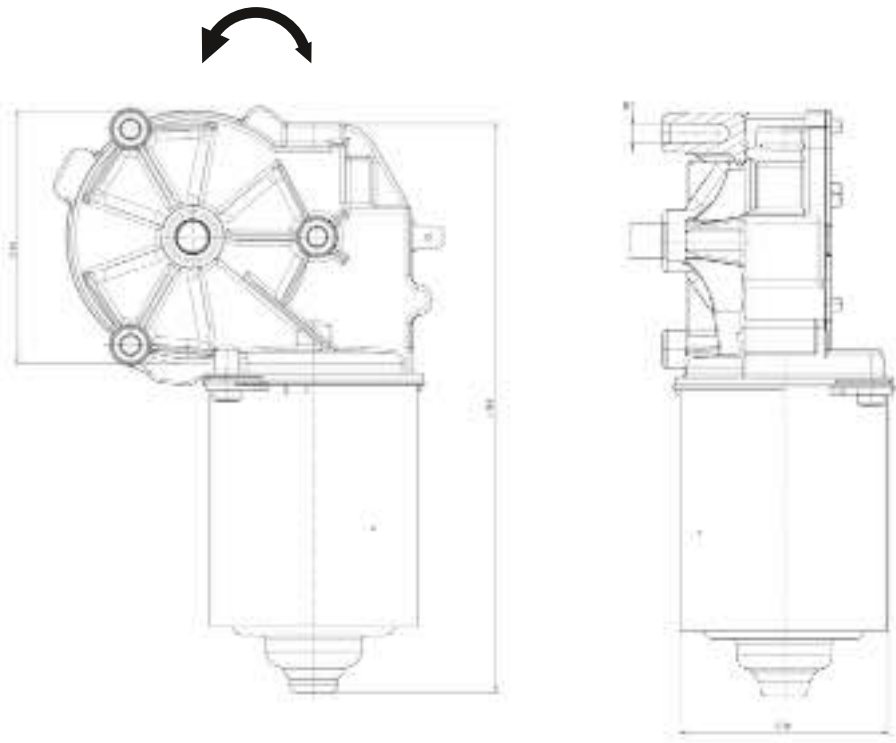
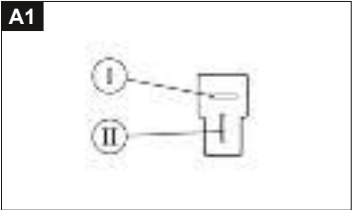
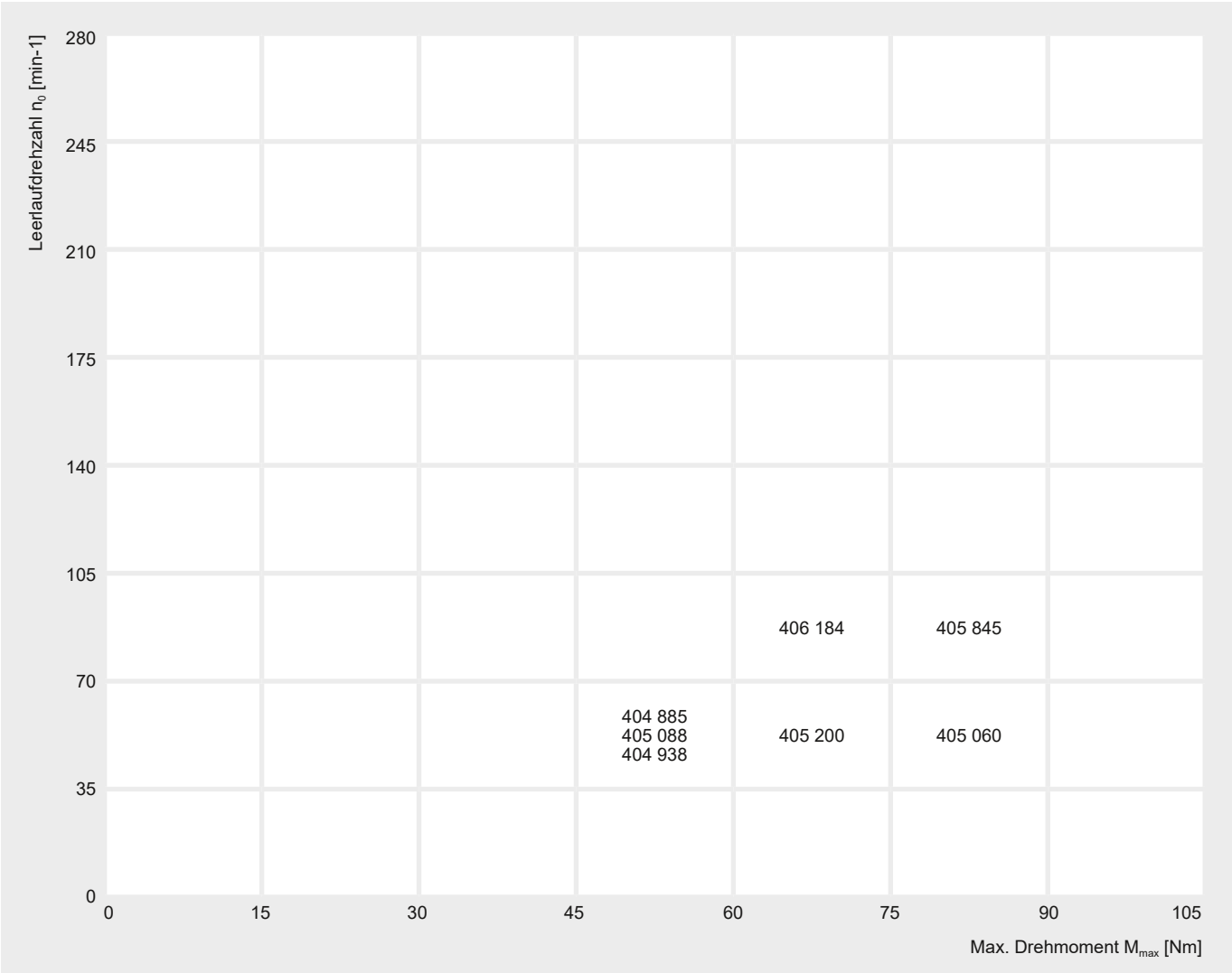


Abbildung zeigt linke Getriebeausführung

Anschlüsse



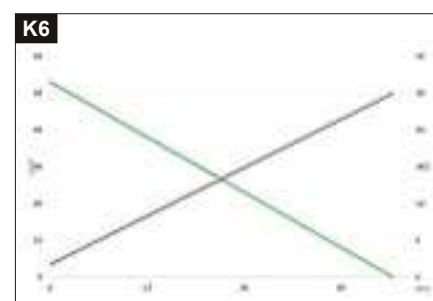
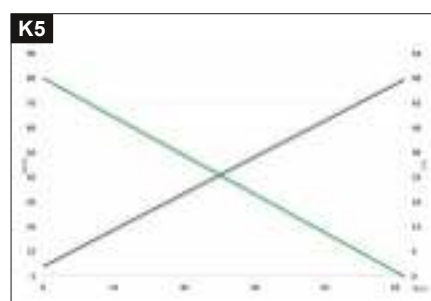
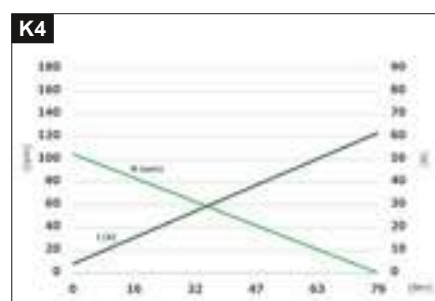
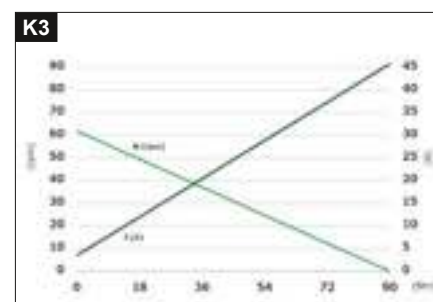
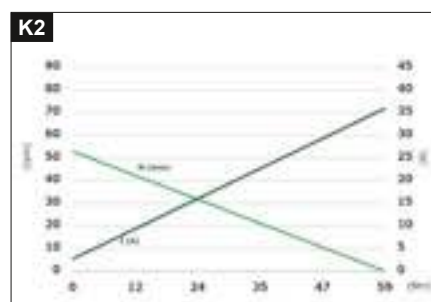
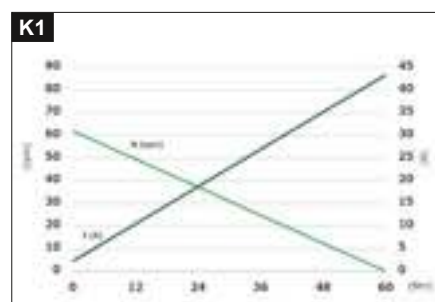
Produktmatrix



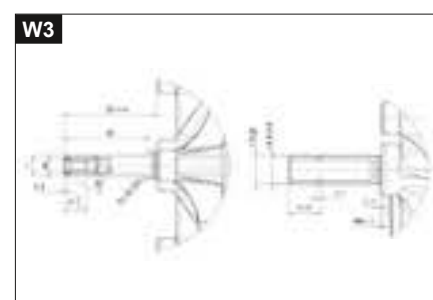
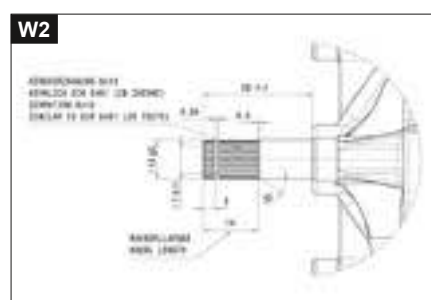
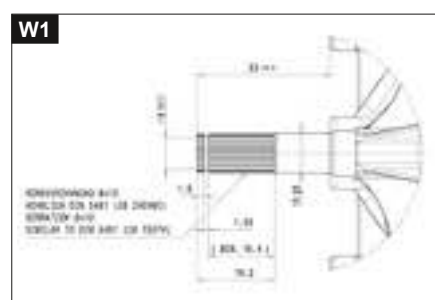
Übersicht

Typ	Nennspannung	Max. Drehmoment	Leertaufrdrehzahl	Nennleistung	Nennstrom	Leertaufrstrom	Max. Strom	Hallsensoren	Untersetzung	Zahnradwerkstoff	Thermoschalter	Entstörung	Getriebegehäuse	Kennlinie	Welle	elektr. Anschluss
	V	Nm	min ⁻¹	W	A	A	A	N/1/2	xx:x	K/M	J/N	J/N	lh/rh	K	W	A
404 885	24,0	60,0	62,0	158,0	6,6	2,2	43,4	2	63:1	K	N	J	lh	K1	W1	A1
404 938	24,0	46,0	53,0	96,0	4,0	53,0	30,0	N	63:1	K	N	J	lh	K6	W1	A1
405 060	24,0	90,0	62,0	110,0	4,6	3,5	45,8	2	91:1	K	N	J	rh	K3	W2	A1
405 088	24,0	59,0	53,0	113,0	4,7	2,7	36,0	2	91:1	K	N	J	lh	K2	W3	A1
405 200	24,0	60,0	62,0	158,0	6,6	2,2	43,4	1	63:1	K	N	J	lh	K1	W1	A1
405 845	24,0	78,8	105,0	326,0	13,6	4,0	61,8	2	63:1	K	N	J	lh	K4	W1	A1
406 184	24,0	67,0	80,0	180,0	7,5	2,4	48,0	1	63:1	K	N	J	lh	K5	W1	A1

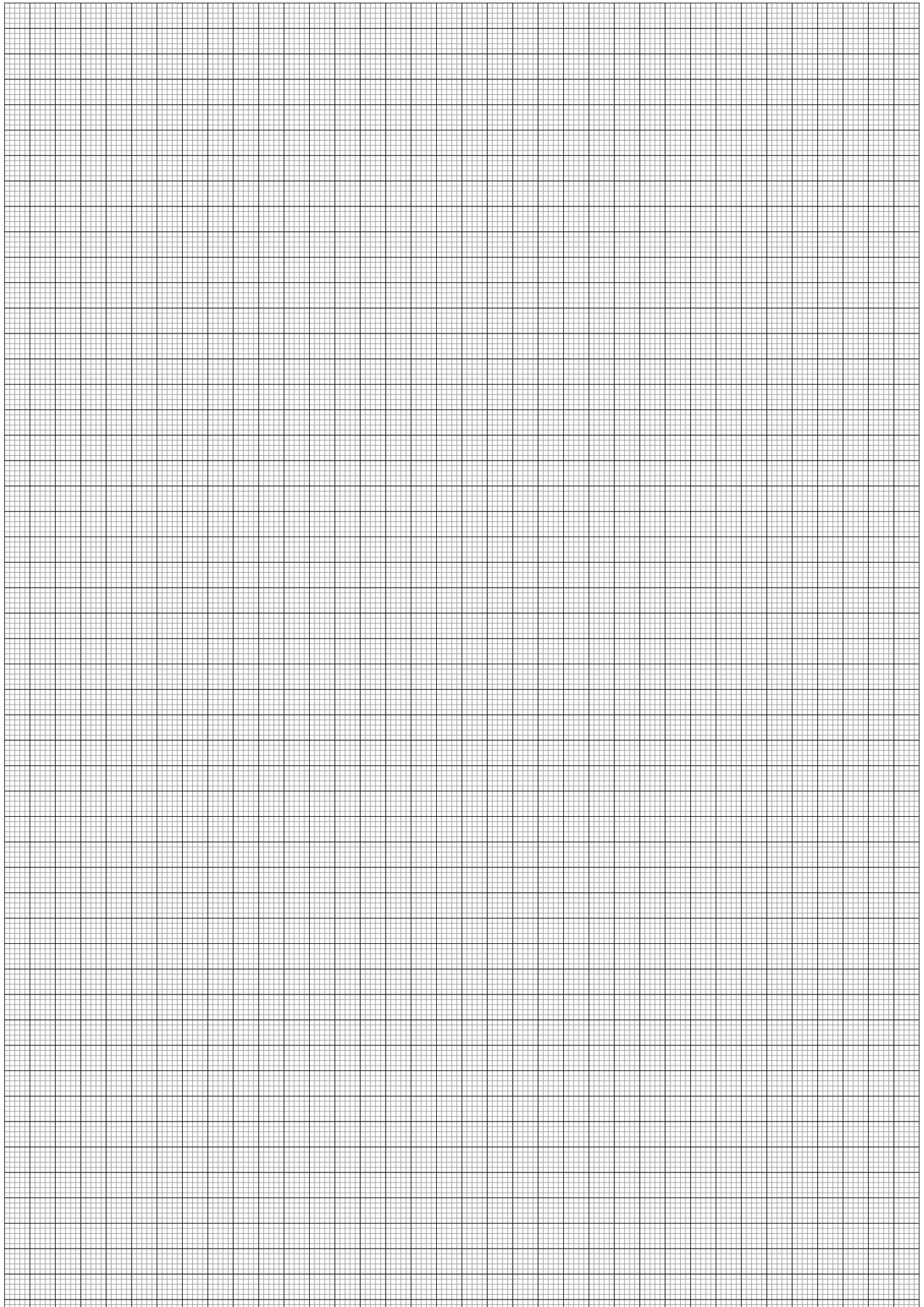
Kennlinien



Wellen



Notizen



Info

GMK · GMM

CM3-4

GMAG

GMPI

CM3G

GMPD

GMPG

DCK31

DCK35

SW2L

SW3K

MOTOREN MIT STIRNRADGETRIEBE

SW2L

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



Technische Beschreibung

Motorgehäuse
Magnetfeld
Getriebeart
Getriebegehäuse
Zahnradmaterial
Getriebeschmierung
Schnittstelle mechanisch
Schnittstelle elektrisch
Sensor
Thermoschutz
Entstörung

Stahlblech tiefgezogen &
korrosionsgeschützt
Permanentmagnet
Schneckenradgetriebe
Aluminiumdruckguss
Kunststoff (K)
Fett, Dauerschmierung
Antriebswelle
Stecker
optional
–
optional

Anwendungen

Industrie

Toröffner, Patientenheber,
Maschinenbau

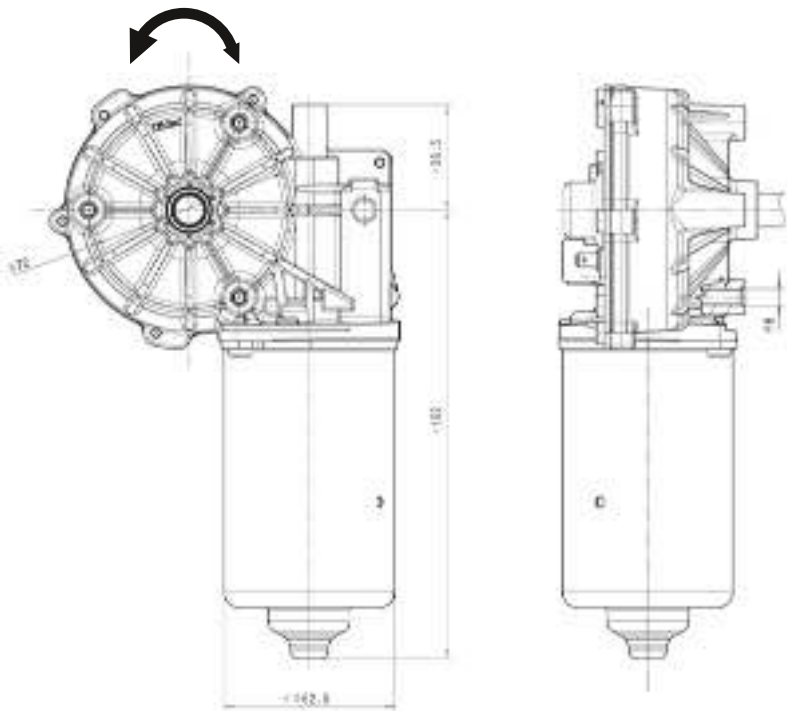
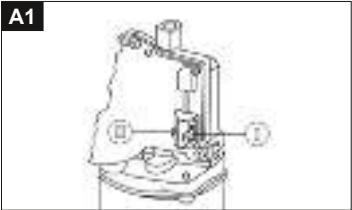
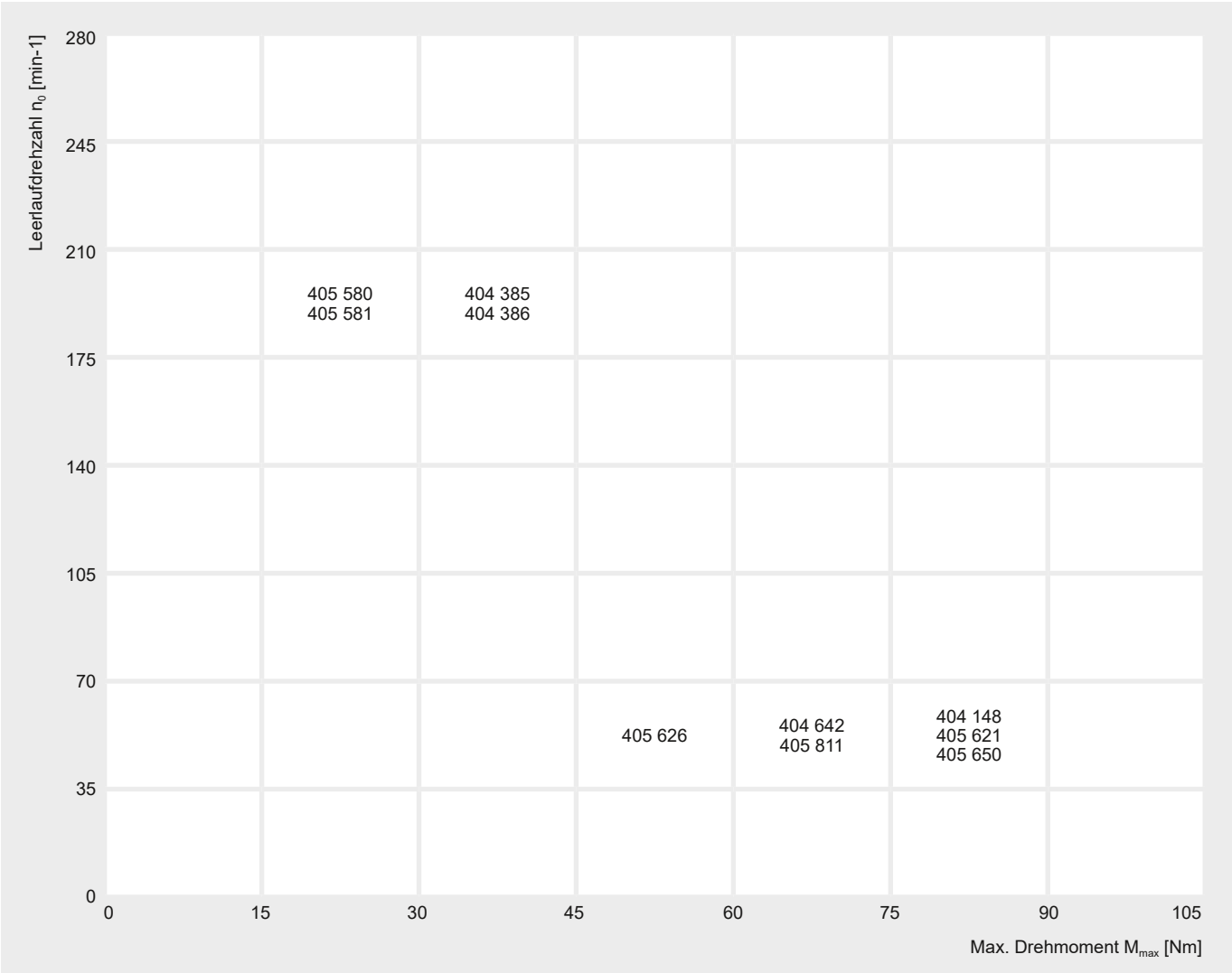


Abbildung zeigt linke Getriebeausführung

Anschlüsse



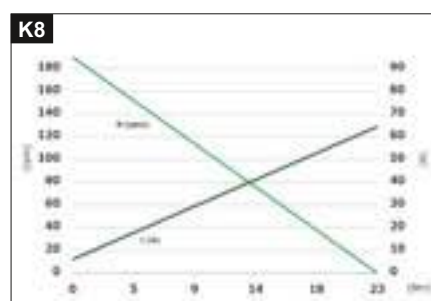
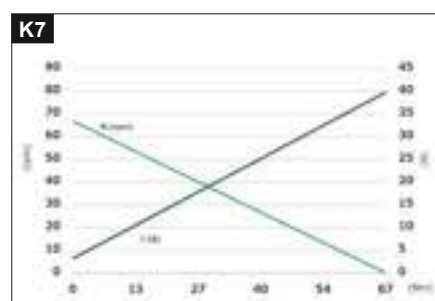
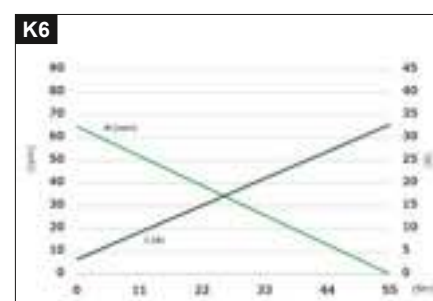
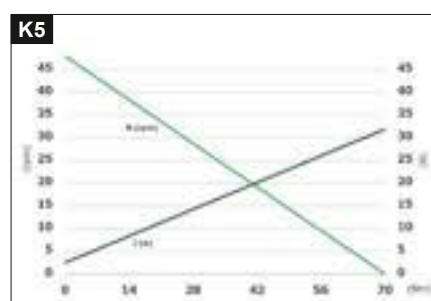
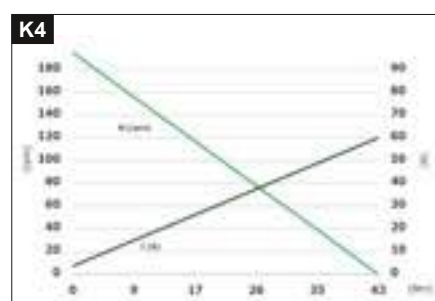
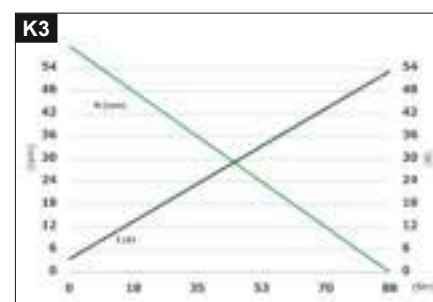
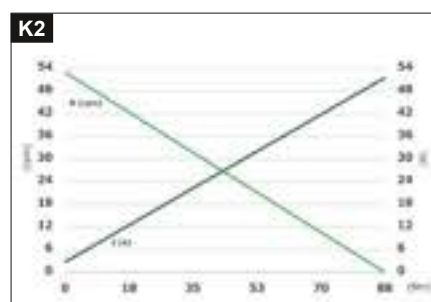
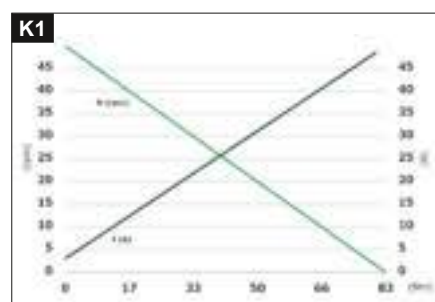
Produktmatrix



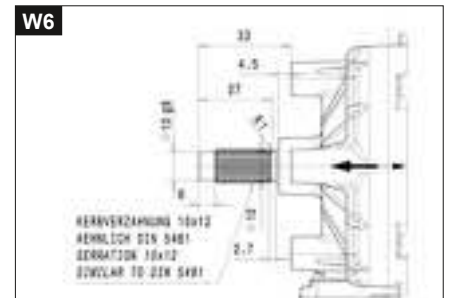
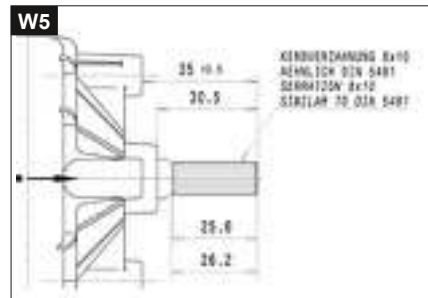
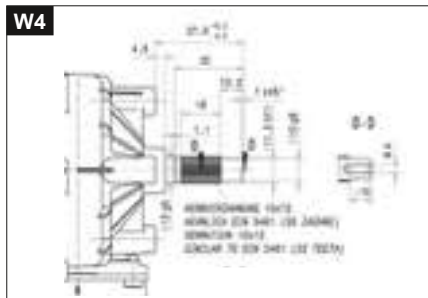
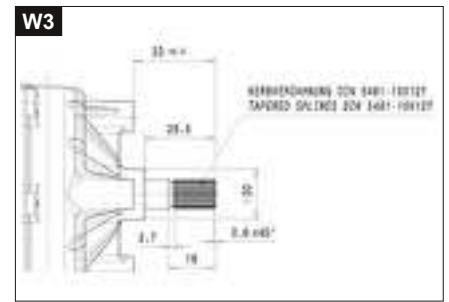
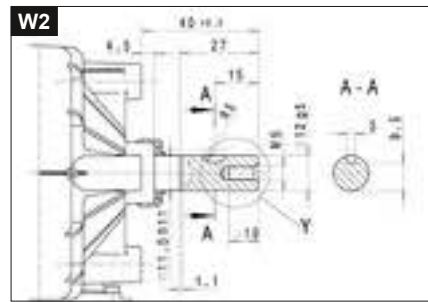
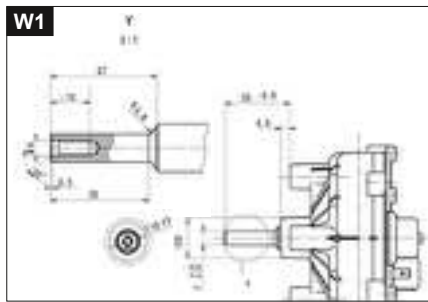
Übersicht

Typ	Nennspannung	Max. Drehmoment	Leerlaufdrehzahl	Nennleistung	Nennstrom	Leerlaufstrom	Max. Strom	Hallsensoren	Untersetzung	Zahnradwerkstoff	Thermoschalter	Entstörung	Getriebegehäuse	Kennlinie	Welle	elektr. Anschluss
	V	Nm	min ⁻¹	W	A	A	A	N/1/2	xx:x	K/M	J/N	J/N	lh/rh	K	W	A
404 148	24,0	83,0	50,0	103,0	4,3	3,0	49,0	N	74:1	K	N	J	rh	K1	W1	A1
404 385	24,0	43,4	195,0	166,4	6,9	3,5	59,7	N	103:4	K	N	J	lh	K4	W2	A1
404 386	24,0	43,4	195,0	166,4	6,9	3,5	59,7	N	103:4	K	N	J	rh	K4	W2	A1
404 642	24,0	70,2	48,0	130,3	5,4	2,5	31,9	1	74:1	K	J	J	lh	K5	W3	A1
405 580	12,0	22,5	190,0	160,8	13,4	6,0	64,5	N	103:4	K	N	J	lh	K8	W2	A1
405 581	12,0	22,5	190,0	160,8	13,4	6,0	64,5	N	103:4	K	N	J	rh	K8	W2	A1
405 621	24,0	88,3	53,0	165,2	6,9	2,7	51,6	2	74:1	K	N	J	lh	K2	W4	A1
405 626	24,0	54,8	65,0	168,4	7,0	3,2	32,9	1	74:1	K	N	J	lh	K6	W5	A1
405 650	24,0	87,8	60,0	123,6	5,2	3,5	53,3	2	74:1	K	N	J	lh	K3	W3	A1
405 659	24,0	83,0	50,0	103,0	4,3	3,0	49,0	N	74:1	K	N	J	rh	K1	W6	A1
405 811	24,0	67,0	67,0	169,4	7,1	3,2	39,8	2	74:1	K	N	J	lh	K7	W5	A1

Kennlinien



Wellen



MOTOREN MIT SCHNECKENRADGETRIEBE

SW3K

Als 12 V und 24 V Motor mit Entstörung und Hall-Sensoren



Technische Beschreibung

Motorgehäuse
Magnetfeld
Getriebeart
Getriebegehäuse
Zahnradmaterial
Getriebebeschmierung
Schnittstelle mechanisch
Schnittstelle elektrisch
Sensor
Thermoschutz
Entstörung

Stahlblech tiefgezogen &
korrosionsgeschützt
Permanentmagnet
Schneckenradgetriebe
Zinkdruckguss
Kunststoff (K)
Fett, Dauerschmierung
Antriebswelle
Stecker
optional
optional
optional

Anwendungen

Industrie

Garagentor- und Türöffner,
Pumpen, Schmiertechnik,
Haushaltsgeräte,
Linearantriebe

Automobil

Heckklappenverstellung

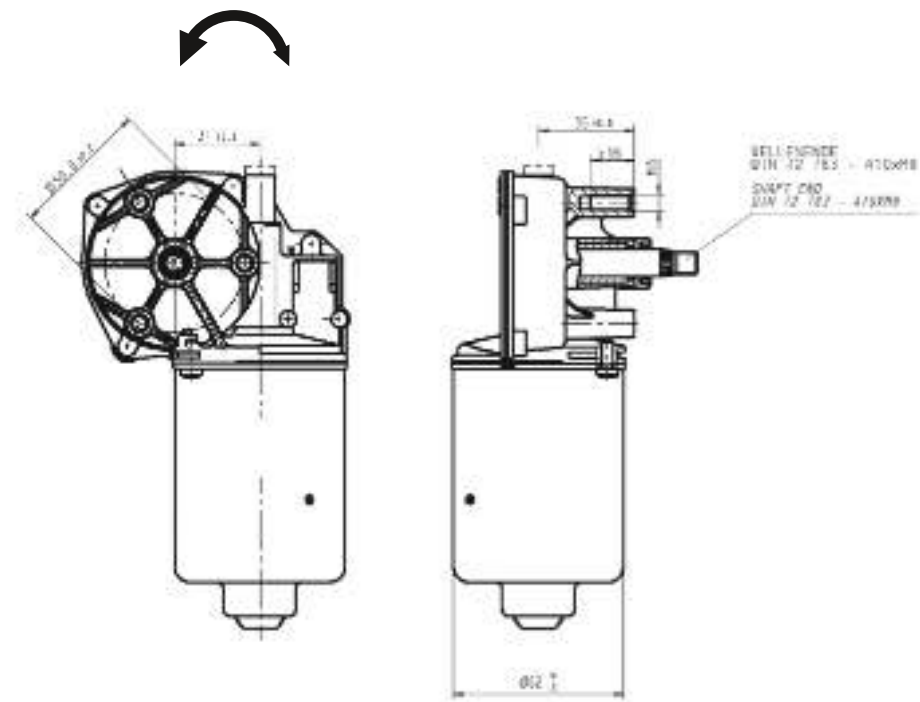
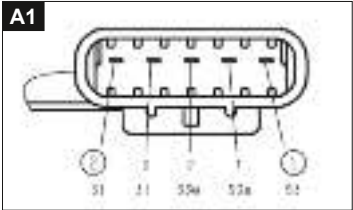


Abbildung zeigt linke Getriebeausführung

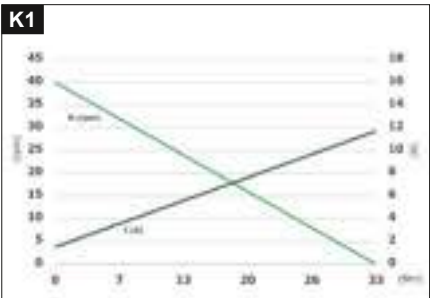
Anschlüsse



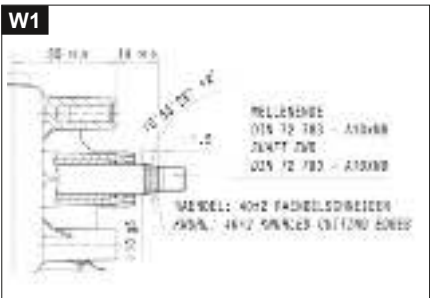
Übersicht

Typ	Nennspannung	Max. Drehmoment	Leerlaufdrehzahl	Nennleistung	Nennstrom	Leerlaufstrom	Max. Strom	Hallsensoren	Untersetzung	Zahnradwerkstoff	Thermoschalter	Entstörung	Getriebegehäuse	Kenlinie	Welle	elektr. Anschluss
404 497	24,0	33,2	40,0	47,3	2,0	1,5	11,7	N/1/2	xx:x	K/M	J/N	J/N	lh/rh	K	W	A

Kennlinien



Wellen



GLOBAL FOOTPRINT



North America

2 manufacturing sites
~ 2,500 employees

Latin America

1 manufacturing site
~ 100 employees

GO EVERYWHERE



Europe & Middle East

6 manufacturing sites
~ 3,500 employees

Asia Pacific

5 manufacturing sites
~ 5,000 employees

Nidec AMEC
14 manufacturing sites
+11K employees

Weltweite Distributoren

Belgien

Eisses Import B.V.
Admiraal Trompstraat 11
3115 HK Schiedam
Tel. +31 1 02 46 00 18
Fax +31 1 02 46 00 19
info@eissesbv.nl
www.eissesbv.nl

Dänemark

Wald Antriebe GmbH
Hanns-Hoerbiger-Straße 1
29664 Walsrode
Tel. +49 51 61 48 63 20
Fax +49 51 61 48 63 233
info@waldantriebe.de
www.waldantriebe.de

Deutschland - West

101 automation GmbH
Schallbruch 19-21
42781 Haan
Tel. +49 21 29 37 63 50
Fax +49 21 29 37 63 59
sales@101automation.de
www.101automation.de

Deutschland - Ost

JBW GmbH
Jakob-Baumann-Straße 5
81249 München
Tel. +49 89 89 74 54 30
Fax +49 89 89 74 54 310
info@elektromotore.eu
www.elektromotore.eu

Deutschland - Süd

Ott GmbH & Co. KG
Baarstraße 3
78652 Deisslingen
Tel. +49 74 20 93 99 0
info@ott-antriebe.de
www.ott-antriebe.de

Deutschland - Nord

Wald Antriebe GmbH
Hanns-Hoerbiger-Straße 1
29664 Walsrode
Tel. +49 51 61 48 63 20
Fax +49 51 61 48 63 233
info@waldantriebe.de
www.waldantriebe.de

Frankreich

Comotech Industries SAS
6 rue des Blonnières
CS 82441
44115 Haute Goulaine
Tel. +33 2 40 05 05 05
Fax +33 2 40 05 05 03
accueil@comotech.fr
www.comotech-industries.fr

Großbritannien

Electro Mechanical Systems Ltd
Eros House, Calleva Park, Aldermaston
Berkshire RG7 8LN
Tel. +44 11 89 81 73 91
Fax +44 11 89 81 76 13
info@ems-ltd.com
www.ems-limited.co.uk

Indien

Strategi Automation Solutions Pvt Ltd
Plot 25/B, Dodannakundi Indl Estate
560048 Bangalore
Tel. +91 99 80 56 38 50
Fax +91 80 41 16 30 47
arun@strategiautomation.com
www.strategiautomation.com

Israel

Mechatronics Ltd.
P.O. Box 3818
49130 Petach-Tikva
Tel. +97 2 39 28 88 88
Fax +97 2 39 28 88 80
office@mechatronics.co.il
www.mechatronics.co.il

Italien

Motech S.p.A.
Via Salvemini, 20
41123 Modena
Tel. +39 59 45 42 96
Fax +39 59 45 16 93
m.coda@motech-italia.com
www.motech-italia.com

Japan

Nidec-Shimpo Corp
1 Terada Kohtari, Nagaokakyo City
617-0833 Kyoto
Tel. +81 7 59 58 38 86
Fax +81 7 59 58 36 48
shinichi.takahashi@nidec-shimpo.co.jp
www.nidec-shimpo.co.jp

Kanada

Drive Systems Group
7150 Torbram Road, Unit 1 & 2
L4T 3Z8 Mississauga, ON
Tel. +1 90 54 05 03 10
Fax +1 90 54 05 03 13
georger@drivesystemsgroup.com
www.drivesystemsgroup.com

Niederlande

Eisses Import B.V.
Admiraal Trompstraat 11
3115 HK Schiedam
Tel. +31 1 02 46 00 18
Fax +31 1 02 46 00 19
info@eissesbv.nl
www.eissesbv.nl

Norwegen

Aratron AS
Trollåsveien 34
1414 Trollåsen
Tel. +47 23 19 16 60
firmapost@aratron.no
www.aratron.no

Österreich

Kwapil & Co GmbH
Kammelmweg 9
1210 Wien
Tel. +43 12 78 85 85
verkauf@kwapil.com
www.kwapil.com

Schweden

KG Knutsson AB
Hammarbacken 8
191 49 Sollentuna
Tel. +46 8 92 30 00
info@kgk.se
www.kgk.se

Schweiz

Antrimon Motion AG
Gotthardstraße 3
5630 Muri (AG)
Tel. +41 5 66 75 40 30
Fax +41 5 66 75 40 31
motion@antrimon.com
www.antrimon.com

Spanien

UCERSA TECHNOLOGY, S.A.
C/ San Jaime, 198 - Ap. 118
12550 - Almazora (Castellón)
Tel. +34 96 45 03 333
Fax +34 96 45 50 712
ucersa@ucersa.com
www.ucersa.com

Türkei

S-MIKRON Elektronik A.S.
Nilüfer Ticaret Merkezi 66. Sokak No:6-8
16120 Nilüfer-BURSA
Tel. +90 22 44 43 52 33
Fax +90 22 44 43 52 42
ahmetselim@s-mikron.com.tr
www.s-mikron.com.tr

USA

Power Electric
2599 Virginia Drive
Beavercreek Township, OH
45434 USA
Tel./SMS 937-369-4768
Fax 248-786-6833
info@powerelectric.com
www.powerelectric.com



Nidec Motors & Actuators (Germany) GmbH
Seewiesenstraße 9
74321 Bietigheim-Bissingen

Tel. +49 (0) 71 42 / 508-0
sales@nidec-ma.com

www.nidec-ma.com